6-17-56.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

RELATORIO

APRESENTADO

Á

Directoria da Sorocabana Railway Company

POR SEU SUPERINTENDENTE GERAL

1910

São Paulo
Estabelec. Graphico Flli. Canton - Ladeira Santa Ephigenia, 3
1911

1910
REFS

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

INTRODUCÇÃO

Temos a satisfação de vir apresentar á Digna Directoria da Sorocabana Railway Company o relatorio do anno administrativo de 1910, de conformidade com as praxes estabelecidas nos annos anteriores.

Pelas informações e demonstrações que acompanham este relatorio, poderá perfeitamente ser apreciado o movimento geral da Estrada, não só em relação ao do anno findo, como em comparação ao dos annos anteriores.

Pelo balanço geral, demonstrativo da receita e despesa, verifica-se um decrescimento na receita geral, proveniente da renda do café, não só em consequencia da diminuição da quantidade transportada, como da applicação da tarifa differencial posta em vigor em 1.º de Setembro do anno findo.

Não obstante estas circumstancias nota-se a expansão productora da zona servida por esta Estrada, o que se evidencia pelo crescente augmento do trafego, e para isso concorreu sem duvida não só o desenvolvimento da zona servida propriamente por esta Estrada, como o augmento que teve o trafego mutuo provisorio estabelecido entre esta Estrada e as Estradas de Ferro São Paulo-Rio Grande e Paraná.

O serviço dos trens nocturnos entre S. Paulo e Curityba, iniciado este anno, tem satisfeito aos interesses do publico, tornando rapidas e commodas as communicações entre a Capital Federal e Curityba.

Esperamos, em breve, ampliar esse serviço a outras zonas da Estrada, offerecendo ao publico, que d' ellas se serve, maior commodidade em suas viagens,

As machinas typo Mallet, adquiridas para o serviço de trens de carga, exigiram algum reforço na Via Permanente, sobretudo nas pontes de grandes vãos, serviço que foi realizado com grande economia e segurança, achando-se estas machinas prestando já reaes serviços á Estrada.

Da mesma fórma as machinas Ten Wheel, adquiridas para o serviço de trens de passageiros, estão com grande vantagem permittindo attender a esse serviço, cujo desenvolvimento é constatado pelo augmento que de anno a anno vae tendo a quantidade de passageiros transportados em nossas linhas.

As demonstrações que detalhadamente se seguem, relativas a cada departamento da Estrada, mostram cabalmente os resultados satisfactorios, que no anno fiudo apresentou esta Estrada, sendo justo registrar que, para o bom resultado da nossa administração, muito concorreram os bons auxiliares que intelligente e dedicadamente dirigem os diversos departamentos da Estrada e aos quaes apresentamos os nossos agradecimentos.

Frank J. Egan

SUPERINTENDENTE GERAL

ADMINISTRAÇÃO GERAL

Nenhuma alteração soffreo o systema até agora estabelecido nos diversos serviços das Divisões e Repartições desta Estradas que continuaram todos a ser feitos satisfactoriamente .

CONTABILIDADE. — Sem augmento de empregados, esta repartição continou no anno 1910 a excutar os serviços que lhe são inherentes, e cujos resultados satisfactorios demonstram o zelo com que elles são feitos.

O movimento financeiro do trafego desta Estrada durante o anno de 1910 foi o seguinte:

Receita . .	13.784:961$934
Despesa .	6.773:694$850
Saldo . .	7.011:267$084

Pela demonstração detalhada, que em seguida apresentamos, vê-se qual foi a receita e despesa relativamente a cada uma das respectivas verbas, e as porcentagens com que cada uma dellas concorreo para a receita e para a despesa da Estrada durante o anno findo.

Demonstração da Receita e Despeza no anno de 1910

RECEITA	Importancia	Porcent.	DESPEZA	Importancia	Porcent.
Passageiros	2.318:381$346	16,82	Locomoção . .	2.830:049$586	41,78
Encommendas e Bagagens .	499:219$230	3,62	Linha . . .	1.718:812$885	25,38
Telegrammas	128:716$280	0,93	Trafego . . .	1.464:717$299	21,62
Animaes por trens de passageiros	34:853$930	0,25	Administração Geral	544:111$820	8,03
Café.	3.383:166$750	24,24	Navegação Fluvial .	79:634$592	1,18
Mercadorias diversas . .	5.944:524$840	43,44	Diversos. . .	128:698$958	1,90
Animaes por trens de cargas .	472:179$840	3,42	Lucros e Perdas .	7:669$710	0,11
Armazenagens . . .	24:622$260	0'18	Saldo . . .	7.011:267$084	
Receita eventual . . .	194:738$315	1,41			
Juros dos Ramaes Federaes .	784:559$143	5,69			
Total . . .	13.784:961$934	100,00		13.784:961$934	100,00

O movimento financeiro da Estrada comparado desde 1900, vê-se pelo quadro seguinte, por onde pode-se julgar da marcha sempre ascendente da nossa receita, demonstrando assim o desenvolvimento constante da zona explorada pelas nossas linhas.

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO
1900	9.698:309$590	6.153:388$050	3.544:921$540
1901	10.394.663$595	5.130:950$523	5.263:713$072
1902	10.195.907$000	5.378:843$000	4.817:064$000
1903	10.215.470$508	6.694:089$627	3.521:380$881
1904	9.937.840$575	6.789:373$739	3.148:466$836
1905	10.144.079$003	6.581:825$765	3.562:253$238
1906	12.736.715$070	7.019:207$386	5.717:507$684
1907	12.696.598$863	7.629:310$431	5.067:288$432
1908	12.319:958$277	6.930:095$019	5.389:863$258
1909	14.506:105$609	6.769:454$294	7.736:651$315
1910	13.784:961$934	6.773:694$850	7.011:267$084
Total	126.630:610$024	71.850:232$684	54.780:377$340

Receita media nos 11 annos .	11.511:873$566
Despeza » » » » .	6.531:838$426
Saldo medio » » » .	4.961:852$485

CONTADORIA. — Com a mesma regularidade dos annos anteriores esta Repartição, executou todos os serviços que lhe estão affectos, com resultados satisfactorios.

A importancia dos impostos arrecadado por esta Estrada durante o anno findo foi recolhida aos cofres publicos no devido tempo, sendo:

Imposto do Governo Federal . .	454:999$191
» » » Estadoal . .	361:893$960
Total . .	557:335$959

O processo da restituição dos excessos de fretes, continou a ter a maior rapidez possivel, e tendo sido registrados pela Contadoria durante o anno findo, excessos na importancia de Rs. 52:727$600, e d'ella apenas deixou de ser restituida a de Rs. 1:258$260 não obstante terem sido avisados os interessados que não se apresentaram para recebel-a até 31 de Dezembro d'aquelle anno.

Igualmente essa Repartição registrou differenças nos despachos feitos pelas estações devido a erros de calculos e de classificação que montaram na quantia de Rs. 55:303$760 e foi devidamente reclamada e recolhida aos cofres da Estrada.

Descriminadamente estas differenças foram;

Em	Telegrammas. . . .	Rs. 609$360
»	Encommendas . . .	» 2:629$960
»	Mercadorias	» 51:596$840
	Total	» 55:303$760

O total da renda arrecadada directamente pelas estações da Estrada, importou em Rs. 10.081:274$990.

Os quadros que se seguem, demonstram a receita e despeza comparada desde 1904 descriminando cada uma das suas verbas e as porcentagens com que ellas concorreram em relação a receita e a despesa geral, permittindo apreciar o desenvolvimento de cada uma dessas verbas, assim como, o percurso total e medio, as rendas medias por unidade kilometro e tonelada kilometro, como tambem a estatistica economica e do trafego em geral da Estrada comparativamente desde 1904.

Quadro comparativo da receita e despeza da Estrada nos annos de 1903 a 1910

1903							
RECEITA		Por milha	Por milha media	DESPEZA		Por milha	Por milha media
Passageiros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Administração geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagagens e encommendas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Trabalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercadorias	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tração	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aluguel de carros e locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conservação	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receitas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receita total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Despeza total	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo (receita menos despeza)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

1904							
RECEITA		Por milha	Por milha media	DESPEZA		Por milha	Por milha media
Passageiros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Administração geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagagens e encommendas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Trabalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercadorias	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tração	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aluguel de carros e locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conservação	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receitas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receita total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Despeza total	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo (receita menos despeza)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

1905							
RECEITA		Por milha	Por milha media	DESPEZA		Por milha	Por milha media
Passageiros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Administração geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagagens e encommendas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Trabalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercadorias	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tração	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aluguel de carros e locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conservação	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receitas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receita total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Despeza total	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo (receita menos despeza)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

1906							
RECEITA		Por milha	Por milha media	DESPEZA		Por milha	Por milha media
Passageiros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Administração geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagagens e encommendas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Trabalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercadorias	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tração	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aluguel de carros e locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conservação	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receitas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receita total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Despeza total	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo (receita menos despeza)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

1907							
RECEITA		Por milha	Por milha media	DESPEZA		Por milha	Por milha media
Passageiros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Administração geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagagens e encommendas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Trabalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercadorias	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tração	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aluguel de carros e locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conservação	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receitas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receita total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Despeza total	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo (receita menos despeza)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

1908							
RECEITA		Por milha	Por milha media	DESPEZA		Por milha	Por milha media
Passageiros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Administração geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagagens e encommendas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Trabalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercadorias	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tração	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aluguel de carros e locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conservação	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receitas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receita total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Despeza total	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo (receita menos despeza)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

1909							
RECEITA		Por milha	Por milha media	DESPEZA		Por milha	Por milha media
Passageiros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Administração geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagagens e encommendas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Trabalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercadorias	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tração	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aluguel de carros e locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conservação	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receitas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receita total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Despeza total	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo (receita menos despeza)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

1910							
RECEITA		Por milha	Por milha media	DESPEZA		Por milha	Por milha media
Passageiros	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Administração geral	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagagens e encommendas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Trabalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mercadorias	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Tração	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Aluguel de carros e locomotivas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Conservação	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receitas diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Diversas	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Receita total	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Despeza total	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Saldo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	Saldo (receita menos despeza)	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Estatistica economica da Estrada nos annos de 1903 a 1910

	Discriminação		1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
1	Extensão total em trabalho		192,7[illegible]	192,900	192,900	194,[illegible]	1,[illegible],[illegible]	1,[illegible],[illegible]	1,[illegible],[illegible]	1,[illegible],[illegible]
2	Numero de passageiros embarcados		512,[illegible]	556,[illegible]	610,[illegible]	652,[illegible]	700,[illegible]	650,[illegible]	642,[illegible]	554,[illegible]
3	» » » alimentos		27,[illegible],[illegible]	28,[illegible],[illegible]	34,[illegible],[illegible]	31,[illegible],[illegible]	42,[illegible],[illegible]	44,[illegible],[illegible]	47,[illegible],[illegible]	50,[illegible],[illegible]
4	Percurso medio de um passageiro		54,[illegible]	51,[illegible]	51,[illegible]	50,[illegible]	51,[illegible]	52,[illegible]	53,[illegible]	50,[illegible]
5	Numero de alimentos embarcados	Por trens de passageiros	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]
6	» » » kilometros		2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]
7	Percurso medio de um unimal		50,[illegible]	50,[illegible]	50,[illegible]	50,[illegible]	50,[illegible]	50,[illegible]	50,[illegible]	50,[illegible]
8	Numero de toneladas de bagagens e encommendas embarcadas		2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]	2,[illegible]
9	» » » kilometros de bagagens e encommendas		500,[illegible]	500,[illegible]	540,[illegible]	564,[illegible]	600,[illegible]	700,[illegible]	750,[illegible]	800,[illegible]
10	Percurso medio de uma tonelada de bagagens e encommendas		50,4	50,1	51,3	51,5	52,6	50,0	50,7	50,0
11	Numero de toneladas de mercadorias embarcadas		2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	4[illegible],[illegible]	4[illegible],[illegible]	4[illegible],[illegible]	4[illegible],[illegible]
12	» » » kilometros de mercadorias		48,[illegible],[illegible]	47,[illegible],[illegible]	50,[illegible],[illegible]	50,[illegible],[illegible]	75,[illegible],[illegible]	74,[illegible],[illegible]	81,[illegible],[illegible]	87,[illegible],[illegible]
13	Percurso medio de uma tonelada de mercadorias		50,3	50,5	47,7	50,3	52,9	50,3	50,3	50,7
14	Numero de unidades mercadas	Por trens de carga	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]
15	» » » kilometros		2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]	2[illegible],[illegible]
16	Percurso medio de um unimal		20,[illegible]	20,[illegible]	20,[illegible]	20,[illegible]	20,[illegible]	20,[illegible]	20,[illegible]	20,[illegible]
17	Numero de passageiros por trens-Estrada		30,[illegible]	33,[illegible]	36,[illegible]	38,[illegible]	41,[illegible]	42,[illegible]	42,[illegible]	32,[illegible]
18	» » toneladas de mercadorias por trens-kilometro		8,[illegible]	8,[illegible]	8,[illegible]	8,[illegible]	7,[illegible]	7,[illegible]	7,[illegible]	7,[illegible]
19	Total das unidades de trabalho		18,[illegible],[illegible]	17,[illegible],[illegible]	18,[illegible],[illegible]	20,[illegible],[illegible]	23,[illegible],[illegible]	23,[illegible],[illegible]	18,[illegible],[illegible]	18,[illegible],[illegible]
20	Peso só das unidades passageiros e 70 kilos «bagagens» por kilometro		1,[illegible],[illegible]	1,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]
21	» » » bagagens e encommendas		500,[illegible]	500,[illegible]	540,[illegible]	564,[illegible]	600,[illegible]	700,[illegible]	750,[illegible]	800,[illegible]
22	» » » animaes por trens de passageiros		80,[illegible]	90,[illegible]	95,[illegible]	111,[illegible]	120,[illegible]	130,[illegible]	170,[illegible]	200,[illegible]
23	» » » » » » » carga		1,[illegible],[illegible]	1,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]
24	» » » mercadorias		48,[illegible],[illegible]	47,[illegible],[illegible]	50,[illegible],[illegible]	50,[illegible],[illegible]	75,[illegible],[illegible]	74,[illegible],[illegible]	81,[illegible],[illegible]	87,[illegible],[illegible]
25	Total do peso util		2,[illegible],[illegible]	2,[illegible],[illegible]	3,[illegible],[illegible]	3,[illegible],[illegible]	4,[illegible],[illegible]	4,[illegible],[illegible]	4,[illegible],[illegible]	4,[illegible],[illegible]
26	Receita por kilometro em trabalho		1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]
27	» » » kilometro-Estrada		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
28	» » » unidade de trabalho		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
29	Producto medio remedido por passageiro-kilometro		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
30	» » » » » unidade-kilometro de mercadoria		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
31	Despeza por kilometro em trabalho		1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]	1[illegible],[illegible]
32	» » » kilometro-Estrada		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
33	» » » passageiro-kilometro		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
34	» » » unidade-kilometro de mercadoria		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
35	» » » unidade de trabalho		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
36	Saldo da receita por unidade de trabalho		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
37	Receita total		1[illegible],[illegible]$000	1,[illegible]$000	1[illegible]$000	1[illegible],[illegible]$000	1[illegible],[illegible]$000	1[illegible],[illegible]$000	1[illegible],[illegible]$000	1[illegible],[illegible]$000
38	Despeza total		2,[illegible]$000	2,[illegible]$000	2,[illegible]$000	2,[illegible]$000	2,[illegible]$000	2,[illegible]$000	2,[illegible]$000	2,[illegible]$000
39	Saldo		1,[illegible]$000	1,[illegible]$000	1,[illegible]$000	1,[illegible]$000	1,[illegible]$000	1,[illegible]$000	1,[illegible]$000	1,[illegible]$000
40	Relação % da despeza para a receita		[illegible] %	[illegible] %	[illegible] %	[illegible] %	[illegible] %	[illegible] %	[illegible] %	[illegible] %

Comparação da receita da Estrada e dos transportes nos annos de 1903 a 1910

Annos	Passageiros — Primeira Classe — Receita	Passageiros — Primeira Classe — Por milha	Passageiros — Segunda Classe — Receita	Passageiros — Segunda Classe — Por milha	Encommendas — Receita	Encommendas — Por milha	Animaes — Receita	Animaes — Por milha	Telegrapho — Receita	Telegrapho — Por milha	Mercadorias — Receita	Mercadorias — Por milha	Animaes — Receita	Animaes — Por milha	Aluguel de carros e locomotivas	Receitas diversas — Receita	Receitas diversas — Por milha	Receita total — Receita	Receita total — Por milha
1903	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1904	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1905	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1906	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1907	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1908	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1909	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
1910	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

Durante o anno de 1910 desenvolveram-se os diversos transportes feitos bem como as respectivas rendas, correspondentes aos diversos factores do trafego, menos quanto ao café pelos motivos já expostos; pela demonstração junta vê-se o progressivo augmento do trafego comparado desde de 1903.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO
S. PAULO

Trafego de Passageiros

Annos	PASSAGEIROS		ENCOMMENDAS		TELEGRAMMAS	
	Numeros	Rendas	Pezo tonelada	Rendas	Numeros	Rendas
1903	512.764	1.244:022$620	5.990	370:474$220	68.348	59.060$320
1904	578.608	1.313:060$040	5.795	344:261$410	83.898	72:728$010
1905	619.714	1.398:127$330	5.882	342:381$370	87.318	72:156$220
1906	680.178	1.505:586$172	6.301	359:010$290	100.456	84:429$196
1907	780.797	1.659:411$385	7.033	392:421$570	110.275	93:133$210
1908	839.076	1.774:486$971	7.135	399:704$590	116.590	100:751$550
1909	845.379	1.862:740$530	7.306	403:232$060	117.271	104:734$140
1910	994.091	2.292:007$364	8.355	491:695$520	129.531	128:716$280

Trafego de Mercadorias

Annos	ANIMAES		CAFÈ		Outras Mercadorias	
	Numeros	Rendas	Pezo tonelada	Rendas	Pezo tonelada	Rendas
1903	57.545	133:045$800	81.718	4.822:401$230	161.358	3.466:502$708
1904	73.785	291:974$130	73.740	4.150:531$880	196.856	3.644:473$174
1905	94.235	370:692$190	69.307	3.805:974$430	233.101	4.038:665$850
1906	82.546	313:005$710	112.553	5.974:975$800	243.082	4.359:798$210
1907	84.970	336:462$400	107.636	5.236:170$530	304.520	4.839:612$270
1908	103.537	401:688$330	82.544	3.971:927$640	317.370	4.917:987$470
1909	103.306	387:284$290	112.132	5.342:231$145	328.154	5.471:136$430
1910	123.666	507:033$770	80.546	3.383:166$750	377.324	5.944:524$840

O movimento geral da Estrada durante o anno de 1910, póde ser apreciado no quadro seguinte, demonstrando n'elle os pezos, percursos e productos medios, a tonelagem kilometro e as receitas totaes, por unidade, unidade kilometro e tonelada kilometro.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Quantidade de transporte e receita produzida em 1909

Especificação	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO Total kilometro	PERCURSO Medio kilometro	Tonelada kilometro	RECEITA PRODUZIDA TOTAL Rs.	RECEITA PRODUZIDA Por unidade	RECEITA PRODUZIDA Por unidade kilometro	RECEITA PRODUZIDA Por tonelada kilometro
Passageiros 1.a Classe									
Pagando	Passageiro	118.163	10.462.495	88.5	789.370	628:449$091	5.818	60.0	868.1
» por conta do Governo	»	3.742	592.156	127.5	88.651	24:888$100	6.490	40.9	028.4
Gratis em serviço de trafego etc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » da construcção	»	6.834	1.060.570	158.7	87.540	—	—	—	—
» requisições do Governo	»	—	—	—	—	—	—	—	—
2.a Classe									
Pagando	»	713.386	34.881.045	48.8	2.441.678	1.170:870$989	1.689	35.5	479.3
» por conta do Governo	»	9.468	2.026.307	213.6	141.876	46:981$100	4.914	23.0	328.6
Gratis em serviço do trafego etc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » da construcção	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» requisições do Governo	»	19.866	1.465.085	73.6	102.552	—	—	—	—
» Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Trens e carros especiaes									
Serviço retribuido	Trem	16	2.175	135.9	—	5:267$596	381.099	2495.8	—
» »	Carro	47	10.750	228.7	—	9:754$388	207.336	907.3	—
Encommendas e bagagens									
Pagando	Tonelada	7.195	717.426	99.7	717.426	394:066$800	54.772	549.3	549.3
» por conta do Governo	»	112	22.185	198.0	22.185	9:468$200	81.662	412.2	412.2
Gratis em serviço do trafego etc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » da construcção	»	781	81.660	104.5	81.660	—	—	—	—
» » » colonisação e outros	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Remessas com valores pagando	Rs.	665:838$	—	—	—	9:258$070	—	—	—
Em serviços Estrada	»	834:446$	—	—	—	—	—	—	—
Telegrammas									
Serviço retribuido. N. de palavras 1.538.587	Telegramma	117.271	—	—	—	104:784$140	893	—	—
Animaes por trens de passageiros									
Pagando	Animal	6.714	657.099	97.8	222.813	27:847$050	4.147	42.3	105.9
» por conta do Governo	»	149	30.680	205.9	13.872	1:751$050	11.864	58.0	146.1
Gratis em serviço do trafego etc.	»	199	38.384	198.0	15.418	—	—	—	—
» » » da construcção	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Mercadorias									
Pagando — Café	Tonelada	112.182	1.581.162	279.0	1.581.162	5.942:281$450	47.062	170.2	170.2
Pagando — Assucar	»	10.929	1.484.735	135.8	1.484.735	174:294$610	15.947	117.3	117.3
Pagando — Algodão	»	8.323	1.161.963	139.6	1.161.963	164:270$700	19.737	141.3	141.3
Pagando — Alimenticios	»	46.018	9.706.959	210.9	9.706.959	388:522$790	12.788	60.6	60.6
Pagando — Sal	»	9.011	2.216.014	246.9	2.216.014	208:200$590	22.550	91.6	91.6
Pagando — Toucinho	»	963	218.402	226.7	218.402	32:050$050	33.287	146.7	146.7
Pagando — Materiaes	»	150.069	8.476.905	123.1	8.476.905	701:711$090	5.075	41.2	41.2
Pagando — Varios	»	37.887	9.252.801	248.8	9.252.801	3.458:974$870	85.662	142.6	143.6
Pagando — Transporte por conta do Governo	»	5.204	2.209.489	424.5	2.209.489	68:098$730	12.124	28.5	28.5
Gratis em serviço de trafego etc.	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » da construcção	»	51.229	9.176.885	179.1	9.176.885	—	—	—	—
» » » da colonisação e outros	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Animaes por trens de cargas									
Pagando	Animal	96.674	24.700.493	255.5	2.470.044	857:750$900	8.700	14.4	146.8
» por conta do Governo	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Receitas diversas									
Armazenagem e outras	—	—	—	—	—	22:710$800	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	—	280:562$935	—	—	—
Garantia de Juros	—	—	—	—	—	600:000$000	—	—	—
Receita Total	—	—	—	—	—	4.506:105$609	—	—	—
Resumo: Serviço retribuido									
Passageiros	Passageiro	815.079	47.922.493	58.6	3.354.570	1.884:799$414	2.229	39.3	561.3
Encommendas	Tonelada	7.307	739.611	101.2	739.611	41:567$130	56.860	557.8	557.8
Animaes	Animal	108.537	25.388.152	233.9	2.745.129	387:898$950	3.741	15.3	141.1
Mercadorias — Café	Tonelada	112.182	1.581.162	279.0	1.581.162	5.942:281$450	47.062	170.2	170.2
Mercadorias — Outros	»	826.154	59.727.368	182.0	59.727.368	5.471:186$730	16.672	91.6	91.6

Demonstração do movimento geral da Estrada e da renda de todos os transportes-1910

Especificação	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO Total kilometro	PERCURSO Medio kilometro	Tonelada kilometro	RECEITA PRODUZIDA TOTAL Rs.	RECEITA PRODUZIDA Por unidade	RECEITA PRODUZIDA Por unidade kilometro	RECEITA PRODUZIDA Por tonelada kilometro
Passageiros 1.a Classe									
Pagando	Passageiro	188.374	11.980.549	86.0	885.138	797:681$775	5.752	66.8	955.1
» por conta do Governo	»	8.925	1.498.700	157.8	94.809	71:850$950	8.050	51.0	728.6
Gratis em serviço de trafego etc.	»	7.498	1.252.804	168.3	87.661	—	—	—	—
» » » da construcção									
» requisições do Governo									
2.a Classe									
Pagando	»	894.958	40.262.089	45.2	2.818.346	1.271:404$282	1.642	84.0	486.6
» por conta do Governo	»	11.589	2.286.866	198.1	160.045	51:601$900	4.419	22.3	318.6
Gratis em serviço do trafego etc.	»	11.864	1.325.310	111.5	92.772	—	—	—	—
» » » da construcção									
» requisições do Governo									
» Immigrantes									
Trens e carros especiaes									
Serviço retribuido	Trem	42	4.892	116.4	—	20:060$968	478.261	4106.0	—
» »	Carro	99	7.742	198.5	—	6:287$414	161.205	812.0	—
Encommendas e bagagens									
Pagando	Tonelada	8.293	829.948	100.0	829.948	477:898$790	58.116	575.8	575.8
» por conta do Governo	»	132	31.034	235.1	31.034	18:402$700	104.866	444.6	444.6
Gratis em serviço do trafego etc.	»	818	86.560	105.8	86.560	—	—	—	—
» » » da construcção									
» » » colonisação e outros									
Remessas com valores pagando	Rs.	584:466$	—	—	—	7:526$710	—	—	—
Em serviços Estrada	»	891.761	—	—	—	—	—	—	—
Telegrammas									
Serviço retribuido. N. de palavras 1.744.389	Telegramma	129.581	—	—	—	126:716$280	998	—	—
Animaes por trens de passageiros									
Pagando	Animal	8.415	770.019	91.5	192.505	31:791$550	3.777	41.2	165.1
» por conta do Governo	»	160	40.148	250.8	12.287	8:062$980	18.120	62.8	249.2
Gratis em serviço do trafego etc.	»	209	29.971	191.3	9.998	—	—	—	—
» » » da construcção									
Mercadorias									
Pagando — Café	Tonelada	74.086	21.096.519	284.7	21.096.519	3.340:960$980	45.089	158.3	158.3
Pagando — Assucar	»	11.097	1.519.966	129.9	1.519.966	180:898$220	15.465	119.0	119.0
Pagando — Algodão	»	9.792	1.267.579	132.7	1.267.579	198:914$700	20.502	154.4	154.4
Pagando — Alimenticios	»	50.891	10.296.840	202.3	10.296.840	633:617$190	12.449	61.5	61.5
Pagando — Sal	»	9.148	2.412.285	263.7	2.412.285	215:555$460	23.566	89.3	89.3
Pagando — Toucinho	»	971	251.209	258.7	251.209	33:882$770	34.879	132.8	132.8
Pagando — Materiaes	»	180.694	21.846.996	120.9	21.846.996	994:187$690	5.189	42.7	42.7
Pagando — Varios	»	118.381	28.377.284	251.0	28.377.284	3.751:607$840	33.191	132.2	132.2
Pagando — Transporte por conta do Governo	»	1.187	880.098	620.2	880.098	88:087$850	32.808	102.4	102.4
Gratis em serviço de trafego etc.	»	61.884	10.671.520	172.6	10.671.520	—	—	—	—
» » » da construcção									
» » » da colonisação e outros									
Animaes por trens de cargas									
Pagando	Animal	115.092	32.550.584	282.8	3.255.058	472:170$840	4.102	14.5	146.0
» por conta do Governo	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Receitas diversas									
Armazenagem e outras	—	—	—	—	—	24:629$950	—	—	—
Diversas e Eventuaes	—	—	—	—	—	194:730$915	—	—	—
Garantia de Juros	—	—	—	—	—	764:560$148	—	—	—
Receita Total	—	—	—	—	—	13.781:951$994	—	—	—
Resumo: Serviço retribuido									
Passageiros	Passageiro	994.091	55.587.704	56.2	3.912.189	2.313:381$946	2.342	41.4	592.6
Encommendas	Tonelada	8.555	860.987	101.0	860.987	499:215$280	59.700	579.8	579.8
Animaes	Animal	128.966	33.309.751	260.8	3.450.850	507:958$770	4.100	15.1	146.5
Mercadorias — Café	Tonelada	74.086	21.096.519	284.7	21.096.519	3.340:960$980	45.089	158.3	158.3
Mercadorias — Outros	»	377.324	96.673.197	175.9	96.673.197	5.987:220$210	15.867	90.2	90.3

Nota. — No calculo das toneladas-kilometro cada passageiro foi contado por 70 kilogrammas. — Cada telegramma teve em media 13.1 palavras, rendendo 98 réis.

No quadro seguinte póde ser apreciado o movimento e renda de cada uma das estações da Estrada, descriminadamente pelos diversos factores que concorreram para o trafego geral, d'onde se pode julgar não só da importancia tributaria d'ellas, como da producção local das zonas a que ellas servem.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Estatistica do movimento geral da Estrada - 1910

Estações	Passageiros: Primeira classe Numero	Primeira classe Renda	Segunda classe Numero	Segunda classe Renda	TOTAL Numero	TOTAL Renda	Trens e Carros especiais: Trens	Carros	Encomendas: Renda Rs.	Encomendas: Peso kilogram.	Valores: Renda Rs.	Valores: Importancia remettida	Valores: Renda Rs.	Telegrapho: Numero de telegramas	Telegrapho: Numero de palavras	Telegrapho: Renda Rs	Animaes por trens de passageiros: Cabeças	Animaes por trens de passageiros: Renda Rs.	Renda total dos passageiros
São Paulo	24 078	278:670$575	74 983	285:[illegible]	99 061	563:[illegible]	17	18	12:[illegible]	1 [illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	21 867	396 [illegible]	15:[illegible]	963	[illegible]	[illegible]
Osasco	3.320	1:[illegible]	17 [illegible]	12:[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1.652	19 [illegible]	[illegible]	104	[illegible]	[illegible]
Barueri	1.[illegible]	1:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cotia	3[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. João	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pirtininga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Roque	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mayrink	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Morerian	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
D. Catharina	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piragininguy	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ita	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Salto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pimenta	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Indaiatuba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Elias Fausto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tibucio	—	—	—	—	—	—			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Capivary	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Villa Raffard	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mombuca	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rio das Pedras	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piracicaba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Julio Alfredo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Costa Pinto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Recreio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Furairo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Xaropeda	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
São Pedro	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pantojo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rodovalho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piraqui	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Faxa Tez	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sorocaba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
G. Ottoreo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ipanema	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Escarpas	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Santo Antonio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Boituva	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Amarantina	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tatuhy	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Morro Alto	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Itapetininga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2	2	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cesario	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Hovial	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eng. Heredia	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Avaicuni	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bury	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rondinha	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eng. Bonfiglio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Guahyra	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Faxina	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Eng. Mais	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Itarcti	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Chave Paineiras	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Conquilho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tietê	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
José Bento	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Laranjal	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Porangaba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pereiras	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cerdeiras	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bagado	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piramitiba	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Remedios	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Alambary	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ipiy	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Victoria	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tietê de Mais	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Araçoi	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Porto Martins	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Porto M. Machado																			
Porto Batista																			
Ponte Raca Bonita	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Porto Elypes																			
Porto Ribeiro																			
Porto Vilha Maria																			
Porto Rosario																			
Botucatú	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Capão Bonito	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Morrinhos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Itatinga	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Avaré	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Barra Grande	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sant'Anna	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Campestra Cesar	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	1	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Bartholomeu	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mandery	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Atalha Lessel	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pirajú	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Baptista Botelho	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bernardino de Campos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Francisco Salles	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Cam do Rio Pardo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ilha Grande	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Chavantes	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ourinhos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
São Joaquim	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Jaguaio	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Toledo	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Epitaciolandia	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
São Manoel	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rodrigues Alves	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Grama	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Anta Branca	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Lençóis	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sant Judam	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Agudos	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Conceição	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Bauri	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Totais	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Estações	Café Pezo kilogram.	Assucar Pezo kilogram.	Algodão Pezo kilogram.	Alimentícios Pezo kilogram.	Sal Pezo kilogram.	Toucinho Pezo kilogram.	Materiaes Pezo kilogram.	Varios Pezo kilogram.	Pezo total kilogrammas	Animaes Cabeças	Animaes Renda Rs.	Renda total do trafego de mercadorias	Armazenagens	Rendas diversas e Eventuaes	Receita total das Estações
São Paulo		97.074	389 665	24.154 902	6.147.344	20.849	9.425.788	96.297.248	79.060 [illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Osasco				17.898	—	26.794	11.274.031	1.598.196	12.970.009	21.189	9.472:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Barueri				83.111	3.181	2.885	19.097.241	3.232.879	22.420.298			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Cotia			1.617	170.701	990	—	4.650.869	80.251	4.904.344			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. João			1.085	1.098.494	1.114	8.645	7.320.403	535.915	8.906.661	97	478:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pirtininga				48.347	—	620	1.326.729	164.684	1.542.021			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
S. Roque				1.135.860	15.559	848	213.600	1.396.777	2.762.574			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mayrink				24.627	2.790		1.164.249	18.308	1.196.444	158	19:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Morerian				15.600	145		1.040	104.493	121.278			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
D. Catharina			1.600	44.094	6.548		84.800	111.087	249.129	24	120:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piragininguy			13.714	32.829	68.241		291.456	16.816	696.372			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ita		10.000	110.800	218.000	61.444	19.545	1.192.172	168.882	2.770.843	53	159:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Salto		6.364	1.304.874	1.[illegible]	1.250		2.234.[illegible]	2.259.745	8.254.[illegible]	72	216:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pimenta		700		25.324	11.096		26.081	101.180	1.377.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Italey				1.115.[illegible]	5.640		84.989	195.739	1.405.340			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Quitunda		900		28.411	5.640		56.500	148.227	1.101.471			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Monte Serrat				254.100	18.172	547	1.[illegible]	1.[illegible]	1.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Itapetininga				78.675	68.138	814	2.594.[illegible]	297.120	4.769.480			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Indaiatuba			6.456	844.605	18.497	825	904.[illegible]	780.721	1.808.[illegible]	27	48:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Elias Fausto		1.215		1.[illegible]	8.388		198.[illegible]	211.013	2.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Tibucio			57.864	602.928	1.686		4.[illegible]	498.078	5.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Capivary		764.882	276.757	1.[illegible]	38.348	1.071	2.[illegible]	695.541	2.[illegible]	196	196:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Villa Raffard		1.[illegible]	14.918	128.[illegible]	10.146	269	1.[illegible]	1.082.[illegible]	7.[illegible]	78	78:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Mombuca		8.[illegible]	12.[illegible]	82.[illegible]	11.487		2.[illegible]	621.[illegible]	8.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rio das Pedras		8.[illegible]	14.925	32.128	15.376	879	846.725	372.[illegible]	4.[illegible]	87	174:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piracicaba		213.645	64.[illegible]	1.355.[illegible]	481.[illegible]	910	8.[illegible]	9.[illegible]	1.[illegible]	13	1.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Julio Alfredo			[illegible]	1.[illegible]	—	—	1.[illegible]	265.[illegible]	1.[illegible]	16	8:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Costa Pinto		4.364.[illegible]	2.[illegible]	27.[illegible]	—	—	498.[illegible]	674.[illegible]	5.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Recreio			5.[illegible]	1.[illegible]	—	—	1.[illegible]	1.[illegible]	1.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Furairo			1.[illegible]	44.[illegible]	—	—	23.[illegible]	43.[illegible]	69.[illegible]	48	148:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Xaropeda			2.[illegible]	32.[illegible]	—	—	1.[illegible]	1.[illegible]	1.[illegible]	14	28:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
São Pedro				259.[illegible]	587	475	812.[illegible]	1.[illegible]	1.[illegible]	47	142:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Pantojo				12.[illegible]	18.[illegible]		1.[illegible]	1.[illegible]	3.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Rodovalho				1.[illegible]			2.[illegible]	22.[illegible]	2.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Piraqui				1.[illegible]			2.[illegible]	19.[illegible]	2.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Faxa Tez				64.[illegible]	12.000		2.[illegible]	22.[illegible]	3.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Sorocaba		2.700	1.[illegible]	1.[illegible]	32.[illegible]	11.676	1.[illegible]	2.[illegible]	8.[illegible]	2.777	6.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
G. Ottoreo				1.[illegible]	—	—	4.[illegible]	11.[illegible]	7.[illegible]	14	28:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ipanema				2.[illegible]	1.[illegible]		1.[illegible]	1.[illegible]	1.[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Escarpas				50.000	12.[illegible]		1.[ill

O movimento de exportação do café, relativo ao anno findo, póde ser conhecido pelo quadro seguinte, no qual descriminamol-o pelas diversas estações e pelos mezes do anno de 1910, assim como comparativamente desde 1900.

Por elle verifica-se o decrecimento que no anno findo teve a exportação de cafè na zona servida por esta Estrada. cuja differença para com o anno anterior è de cerca de 32.000 toneladas, resultando como consequencia, na renda respectiva, uma deminuição de Rs. 1.959:064$395.

No resumo qne acompanha esse quadro pode-se apreciar a reducção qne desde 1900 vem constantemente soffrendo o custo do transporte do cafè em consequencia das reducções porque tem passado a tarifa desse genero, d'onde se evidencia que sendo o frete medio por tonelada de café em 1900 de Rs. 78$574, foi no anno findo de Rs. 47$642 apresentando, portanto, uma reducção de Rs. 30$932 por tonelada o que corresponde aproximadamente a 40 %.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração da exportação de Café durante o anno de 1910

Estações	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	TOTAL	RENDA
São Paulo														
Osasco														
Barueri														
Cotia		727			1.920							2.647	12.920	
S. João	659				116					610		1.085	8.820	
Fitheirinhos														
S. Roque	421	492	130	5.120	905	172	120	649	468	120	697	8.941	7.497	
Mayrink				285			189					474	4.900	
Moreiras										130	218	348	12.200	
D. Catharina	14.695	5.496	7.855	1.378	4.955	681	6.552	84.559	84.865	57.415	72.461	69.237	319.095	1.276.000
Pirapitingy	9.048	2.508	4.478	9.885			2.852	31.161	56.830	52.927	44.174	42.194	246.096	4.920.000
Itú	9.720	5.820	542	85.627	84.148	4.188	1.950	147.392	142.651	195.840	184.408	1.070.585	29.903.840	
Salto		130	13.545			4.136	116.488	132.556	151.249	178.217	97.365	57.989	750.820	15.016.400
Pimenta	130		77.790	85.450		27.710	210.740	280.841	386.072	325.680	87.145	140.205	1.420.918	28.218.360
Itaicy	5.527	8.422	89.186				5.700	58.560	117.689	65.726	54.959	165.784	561.567	9.656.210
Quilombo		5.160	112.726	47.040	22.880	5.280	58.180	175.725	301.980	151.848	66.454	52.740	990.923	8.978.540
Monte Serrat	45.845	74.757	63.700	118.490	5.460	10.080	35.081	189.956	268.964	248.295	247.278	112.936	1.404.541	8.695.370
Itapeva	67.316	60.000	19.694	15.425	8.740	2.840	66.840	354.747	428.280	834.285	804.380	502.315	3.878.863	27.950.000
Jundiahy														
Indaiatuba		7.616	4.508				115	96.565	109.895	88.893	34.228	85.382	317.850	2.761.000
Elias Fausto	15.116	6.561	10.985	130			36.276	38.219	57.395	18.392	39.556	60.219	287.014	3.054.000
Tiburcio														
Capivary	2.940	983	1.247	5.585	121	601	47.789	141.428	186.289	258.758	301.748	84.119	981.827	25.191.825
Vila Raffard	4.200		60.000	10.200	14.884	16.980	84.187	83.140	326.371	55.651	68.476	55.752	547.360	14.910.000
Mombuca			6.327	35.130	80.700	76.055	1.564	48.868	176.814	156.093	49.822	169.068	769.367	21.918.823
Rio das Pedras	16.096	8.465	2.978	1.371	41.701	5.899	66.424	615.688	855.220	566.465	532.941	145.271	3.878.021	90.868.189
Piracicaba	61.260	51.062	174.154	69.228	44.998	12.266	189.829	386.548	880.940	690.422	175.242	115.584	2.119.879	49.187.140
João Alfredo	38.515	48.000	545	22.890	765	14.897	48.824	85.711	48.784	27.072	47.800	24.000	397.804	15.791.920
Costa Pinto							12.000	92.588	8.060	26.115			138.764	4.808.800
Recreio	687							1.765	30.892	9.170	11.120	36.114	89.548	2.405.840
Paraizo	58.381		260	17.560				61.146	46.244	135.229	110.705	6.570	428.210	18.296.870
Xarqueada	86.995	16.117	22.213	61.772	78.182	6.777	21.697	59.890	230.756	157.545	314.656	186.475	1.022.868	35.024.950
São Pedro	48.814	38.105	16.281	1.890	120	412	15.868	71.868	236.729	204.589	108.487	95.200	837.638	37.336.990
Pantoja														
Rodovalho								1.566		720	2.544	4.854	9.684	268.000
Piraghibú														
Passa Tres							152			1.290			1.742	46000
Sorocaba	120			1.860	6.495	180	894	124		600			9.657	1.938.800
G. Guitierez	792	1.440	1.740	1.109	240	480	600			1.440	120	7.389	8.970.000
Ipanema														
Sacaretava			120						240			360	19.300
Santo Antonio														
Botiuva		4.708			18.514		4.871	18.022	17.660	9.685	248		73.153	9.459.000
Americana														
Tatuhy	79.947	87.840	47.580	9.357	2.724	22.218	18.145	18.857	67.482	71.048	169.080	94.812	677.266	21.928.140
Morro Alto	488	480	17.420	24.640	6.082	180	124	11.784	29.782	80.904	28.311	75.050	318.345	5.590.210
Itapetininga	12.000	17.875	915	24.128	1.493	4.907	18.570	3.196	9.541	8.876	2.073	68.192	166.006	5.685.000
Cesario														
Herval	89.487	26.708	49.492	84.486	28.500	17.285	1.557	26.460	18.787	168	16.080	12.000	325.712	10.079.700
Eng. Hermillo	48.206	51.000	60.000	62.940	240			489					217.825	10.420.910
Aracasú														
Bury				100									160	6960
Rendinha														
Eng. Bacellar			3.960	1.920		120	2.844	600		610	960		9.914	409.000
Guahyra														
Faxina			182			240		6.214	4.030		121	14.710	25.497	809.900
Eng. Maia							2.280	2.940		720	1.186	3.185	9.855	609.000
Itarará	265	128	589				221				130		1.263	36.000
Chave Palmeiras		1.140		185				71.878	56.040	20.840	78.779		228.362	6.679.950
Cerquilho	1.918	8.405	610	4.595	7.081	740	18.000	94.820	215.488	196.897	114.011	117.660	804.726	28.884.960
Tietê	840	27.122	179	5.990	5.517	660	16.995	57.145	125.162	200.200	223.462	164.044	1.076.567	30.918.170
Jurú-Mirim				1.095				26.942	25.380	11.816	18.578		82.810	2.898.000
Laranjal		1.256	7.188	38.628	510	14.840	19.560	218.640	322.175	268.504	207.072	65.689	1.129.862	30.095.000
Pereiras							12.000	83.273	148.080	66.142	54.264	12.000	375.759	10.487.240
Conchas	5.700		365	118	654	120		38.315	101.400	67.446	82.218	44.380	340.696	12.958.000
Salgado	740							6.266	5.441	705	1.367		13.519	1.000.000
Pyrambola	54.790	4.407	1.940	5.873	6.030	456	838	26.731	31.822	100.958	77.814	91.122	445.806	17.980.000
Remedios					49.980	15.486	8.130	12.000	22.880	30.985	30.478	44.721	208.494	8.010.000
Alambary	12.000	12.000	12.000		12.000		30.840		14.519	15.072			108.471	5.140.000
Oity	36.000	29.070	46.000	9.990				42.000	48.000	76.000	12.120	112.440	454.520	14.000.000
Victoria	9.880		2.060				12.000	84.240	107.270	120.010	107.880	125.940	669.280	26.013.850
Tereze de Malo	48.000	72.000	86.500			828		62.818	84.122	166.383	69.308	199.419	788.585	37.148.740
Araquá	151.587	148.030	232.010	136.852	49.624	85.560	180.849	400.627	566.244	362.180	548.183		2.784.355	138.968.100
Porto Martins						112		664					776	39.900
Porto M. Machado											45.500		45.500	2.327.000
Porto Itajiba		5.882	24.000	41.600	24.000				65.280	60.360	6.240		227.360	19.168.800
Porto Barra Bonita	107.783	265.102	95.971	7.918	71.500	377.298	910.729	1.884.975	1.928.149	1.608.097	576.680	181.710	7.894.982	129.079.780
Porto Elyzeu		19.200	34.500	84.000	36.000		3.700	159.640	146.879	93.300	18.840	29.140	625.000	24.300.000
Porto Ribeiro	78.005	24.000	24.000	78.120	22.856	9.020	48.000	96.720	68.581	192.027	62.840	29.650	659.145	30.870.000
Porto Villa Maria	8.120	15.980	9.060					1.560	85.520	19.020	14.760	4.980	158.920	6.660.000
Porto Rosario	7.066							269.560					276.666	37.961.20
Botucatú	479.812	405.497	894.542	154.490	189.240	80.817	287.285	448.540	1.278.267	1.028.565	985.930	392.921	6.370.546	325.768.910
Capão Bonito	5.699	48.601	1.200					680	13.541	28.257	77.262	15.702	182.962	2.088.000
Morrinhos	80.708	52.790	50.000		22.800	7.500		33.661	138.140	170.190	170.820	127.988	782.804	26.058.000
Itatinga	239.565	77.761	87.120	131.868	79.487	74.158	27.898	83.189	366.127	504.719	464.709	434.962	2.375.283	130.948.740
Andradas	29.450	6.200	24.000	5.500	12.000	6.120			67.320	68.515	78.706	28.075	353.886	16.898.100
Avaré	236.421	207.173	265.358	242.912	66.111	76.273	1.278	50.223	388.281	519.510	724.885	682.175	3.875.612	208.356.200
Barra Grande	8.085		12.000			6.030				8.015	7.222	4.192	45.527	2.272.000
Sant'Anna								14.487		38.088	84.804	60.176	197.557	7.275.000
Cerqueira Cesar	140.086	104.686	28.520	12.000	240	17.859	180	7.187	137.288	135.944	184.174	157.004	964.618	39.567.800
S. Bartholomeu	51.643	37.028		4.020	3.230	125		12.590	2.600	84.980	156.304	73.226	461.694	22.518.000
Mandury	66.936	24.235	120.589	73.398	61.158			12.227	88.297	51.322	73.879	2.040	574.082	24.710.000
Atalíba Leonel	24.900	10.220	1.491					86.000	9.380	24.972	14.577	3.180	147.298	6.148.000
Pirajú	426.490	684.870	377.219	197.940	57.598	57.600	120	96.600	477.796	761.203	1.081.215	669.140	4.828.225	294.272.870
Baptista Botelho	107.089	89.214		48.270	64.245	650		6.668	177.774	81.789	165.520	89.008	830.480	39.030.000
Bernardin.de Campos	46.077	84.249	25.268					1.598	87.890	84.248	135.828	119.880	589.937	32.710.000
Francisco Sodré		4.134	2.028		135			32.268	65.880	12.776	61.300	6.549	175.741	8998000
S. Cruz do Rio Pardo	171.840	97.145	92.962	23.508	57.845	17.968	48.440	46.202	117.146	155.480	175.848	75.840	1.127.218	76.880.000
Ilha Grande	168.120	29.840	108.120	72.840	147.735	58.372	82.725	62.860	170.462	325.308	413.730	222.646	1.896.888	126.781.870
Chavantes	29.850	60.740	13.056	12.000	12.000	12.000	24.000	51.720	112.174	42.617	25.597	42.900	438.654	27.988.200
Ourinhos	12.000	110					12.552	182	24.240	12.000	22.500	12.200	108.784	5.040.000
Salto Grande	2.300	92.940	72.865	81.294	3.224	10.679		36.689	34.208	8.240	1.968	20.812	309.238	8.980.000
Toledo	118.204	95.583	108.890	42.322	120	39.120	109.269	179.278	278.778	246.154	266.052	109.828	1.402.010	70.000.000
Egualdade	84.700	24.600	25.980		159			38.810	85.250	30.540	45.180	54.000	388.120	21.652.000
São Manoel	279.967	287.214	565.025	860.198	191.770	216.300	325.080	570.560	1.107.889	765.062	785.537	434.323	5.828.019	331.604.000
Rodrigues Alves	187.632	319.240	147.600	128.880	123.880	3.380	125.980	582.670	798.322	825.450	491.711	270.384	4.003.730	229.669.000
Grama	56.720	68.880	132.127	48.540	12.300	149.360	122.479	204.686	511.467	454.949	856.062	32.200	2.112.690	120.000.000
Areia Branca	9.246						19.830	53.806	113.785	43.725	15.688	600	258.165	8.630.250
Lençóes		576	120				1.540	24.065	61.798	36.997	5.874	6.968	138.378	5.924.000
Bom Jardim								8.557	14.185	18.284	560		41.486	2.488.000
Agudos		5.024	247	119	1.480	120	419	1.008	80.264	2.065	468	722	92.536	5.600.000
Conceição									601	1.806			2.407	48.000
Buurú	42.506	54.369	44.750	70.549	10.560	29.040	48.000	12.000		38.555	159.975	58.250	624.954	34.004.000
TOTAES	4.138.180	3.601.200	4.040.854	2.832.586	1.785.858	1.512.804	3.407.101	9.808.815	15.878.507	14.008.875	12.802.128	7.785.832	80.546.805	3.858.156.870

1900 Peso total 50.740.777 N. de saccas 845.679 Total em Rs. 3.386.287.800 Frete medio por ton. 798574 Frete medio por sacca 4014 Frete medio por ton. kilom. —
1901 „ 71.787.000 „ 1.196.450 „ 4.458.149.700 „ 672545 „ 4005 „ —
1902 „ 76.276.968 „ 1.271.283 „ 4.887.628.750 „ 639423 „ 3845 „ —
1903 „ 81.718.051 „ 1.361.967 „ 4.820.484.800 „ 649311 „ 3540 „ 225,5
1904 „ 78.740.375 „ 1.229.004 „ 4.150.501.800 „ 568295 „ 3377 „ 207,7
1905 „ 69.307.081 „ 1.155.117 „ 3.895.974.600 „ 549014 „ 3298 „ 195,1
1906 „ 112.582.922 „ 1.875.875 „ 5.374.975.800 „ 599095 „ 3195 „ 198,6
1907 „ 107.584.872 „ 1.793.914 „ 5.286.170.800 „ 498847 „ 3000 „ 174,5
1908 „ 82.546.526 „ 1.375.775 „ 3.971.027.800 „ 468117 „ 2887 „ 166,8
1909 „ 112.182.394 „ 1.868.873 „ 5.842.231.400 „ 478542 „ 3068 „ 170,3
1910 „ 80.546.805 „ 1.342.446 „ 3.858.156.870 „ 436000 „ 2820 „ 160,3

Comparação da exportação de Café nos annos de 1900 a 1910

Estações	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
São Paulo				8.224	990						
Osasco					5.581						
Barueri	704	4.750		75			106		114		
Cotia				350		1.980	8.180	160	4.590	2.647	
S. João	1.797	26.157	8.807		2.085	1.462	918	4.849	860	9.52	1.085
Fitheirinhos											
S. Roque		1.460	7.380	4.061	1.517	971	552	1.997		4.977	5.944
Mayrink				347	258	460	1.064	450		1.289	474
Moreiras									4.855	120	368
D. Catharina	106.077	88.906	198.188	107.809	211.520	124.289	414.368	252.797	229.042	590.801	319.095
Pirapitingy	47.880	268.128	421.456	945.117	882.481	216.720	591.254	371.944	323.041	239.946	246.096
Itú	234.682	490.734	558.406	655.904	544.468	494.163	1.209.192	1.257.242	1.046.466	1.156.843	1.070.585
Salto	309.289	712.832	1.014.710	595.506	484.426	518.049	988.382	741.542	887.968	971.667	750.820
Pimenta	806.380	1.781.456	1.054.188	1.806.174	951.627	1.175.383	1.916.076	2.832.490	1.967.028	1.944.277	1.420.918
Itaicy	511.559	561.916	884.708	842.156	859.580	668.824	771.782	1.144.377	755.870	1.061.991	561.567
Quilombo	1.096.435	1.154.537	1.006.170	1.136.365	771.968	921.748	1.297.858	1.403.041	1.440.696	1.317.866	990.923
Monte Serrat	657.321	1.880.876	1.761.151	1.450.849	928.635	1.367.287	2.240.022	1.940.858	1.594.845	2.520.175	1.404.541
Itapeva	1.294.766	2.280.009	2.878.942	2.689.489	2.628.897	2.176.796	3.485.586	2.558.938	2.954.496	2.508.642	1.878.861
Jundiahy				730	5.566	381	105	1.259			
Indaiatuba	118.156	377.196	184.485	158.590	146.352	130.000	218.072	847.847	308.899	467.726	317.850
Elias Fausto	197.068	366.838	184.642	344.629	148.148	408.286	588.844	401.428	207.515	796.484	287.014
Tiburcio											
Capivary	765.466	1.219.187	1.427.354	1.199.457	849.349	936.565	1.372.866	1.607.672	741.775	1.498.094	981.827
Vila Raffard	379.127	488.017	488.488	389.898	362.279	377.727	969.092	629.815	617.991	834.271	547.360
Mombuca	385.926	777.288	698.072	641.418	627.851	542.522	988.985	1.061.947	780.194	761.825	769.367
Rio das Pedras	1.860.686	1.829.685	2.278.059	1.984.462	2.196.667	2.175.968	4.318.871	3.810.094	2.596.742	3.326.289	3.878.021
Piracicaba	1.425.948	2.359.957	2.492.180	1.807.422	1.504.484	1.382.768	2.958.903	2.844.359	1.796.548	2.263.871	2.119.879
João Alfredo	880.900	1.880.781	2.372.113	2.228.815	780.172	748.502	721.997	1.136.117	656.850	770.160	397.804
Costa Pinto	157.400	213.795	280.572	202.713	262.867	241.376	481.015	252.359	320.265	329.817	138.764
Recreio	80.540	90.994	219.966	261.298	152.718	152.556	321.955	366.685	171.998	208.784	89.548
Paraizo	394.879	360.218	268.296	227.600	410.965	310.546	417.660	964.904	846.219	514.222	428.210
Xarqueada	1.041.370	1.095.688	1.197.176	1.245.904	1.186.514	1.248.879	1.718.598	1.760.673	1.060.006	1.657.450	1.022.868
São Pedro	1.482.895	2.051.916	1.690.952	1.561.457	1.692.654	1.564.015	2.494.468	2.398.786	1.215.888	1.872.885	837.638
Pantoja											
Rodovalho							916				4.884
Piraghibú				128		420	881		120		
Passa Tres		4.096		6.041	1.142	1.347	2.711	6.009	2.002	873	1.742
Sorocaba	69.511	94.905	48.954	84.877	14.296	15.065	26.251	8.546	23.164	5.740	9.657
G. Guitierez	29.938	7.800	10.056	12.780	26.429	120	10.797	24.395	5.540	10.800	7.389
Ipanema	15.050	1.200	12.468	1.300							
Sacaretava				78	8.584				112		360
Santo Antonio					130						
Botiuva	19.440	79.449	51.380	152.984	111.885	190.546	181.118	227.099	168.181	284.828	73.153
Americana											
Tatuhy	580.474	1.378.447	1.157.986	787.969	507.818	408.172	885.581	831.164	678.529	858.113	677.266
Morro Alto	86.016	427.221	515.500	325.382	278.072	62.705	375.353	479.581	413.981	358.516	318.345
Itapetininga	915.378	1.273.777	1.589.472	1.829.686	785.110	456.322	590.958	1.041.180	571.875	298.887	166.006
Cesario											
Herval									129.617	430.462	325.712
Eng. Hermillo									356	169.354	217.825
Aracasú									387		
Bury									240	8.096	160
Rendinha											
Eng. Bacellar											9.914
Guahyra											
Faxina									224.709	685	25.497
Itarará											
Eng. Maia											9.855
Chave Palmeiras											
Cerquilho	924.664	760.508	985.328	1.005.800	1.890.248	1.292.745	1.534.940	1.556.005	1.120.418	2.136.177	804.726
Tietê	1.568.412	1.609.184	2.815.580	1.891.375	1.461.222	1.881.317	2.038.015	1.784.831	1.716.983	2.885.110	1.076.567
Jurú-Mirim	78.417	135.882	242.807	165.150	14.689	95.459	138.554	135.318	56.731	254.229	82.810
Laranjal	1.415.580	1.861.141	2.390.535	1.759.664	1.484.126	1.216.668	2.290.968	1.572.698	1.491.876	1.086.388	1.129.862
Pereiras	224.549	228.082	189.744	277.854	165.355	117.345	368.275	560.684	506.850	801.285	375.759
Conchas	189.876	191.995	607.444	409.744	254.384	281.675	523.568	496.268	350.948	852.569	340.696
Salgado		9.575		30.142	58.932	57.889	148.112	66.652	71.018	107.380	13.519
Pyrambola	783.740	894.645	1.292.799	1.129.052	881.187	446.676	947.726	1.154.151	714.879	1.242.879	445.806
Remedios		44.470	1.010	20.188	109.048	148.511	181.658	288.518	137.587	179.280	208.494
Alambary	187.178	490.079	516.584	514.381	146.728	106.717	185.507	149.905	1.423	196.798	108.471
Oity							398.500	221.280	830.580	344.450	454.520
Victoria	588.760	691.100	674.950	1.330.014	1.059.685	798.481	1.092.180	1.178.194	772.136	1.868.054	669.280
Tereze de Malo	1.180.195	1.691.090	1.319.650	595.140	1.099.188	886.837	1.498.127	1.982.662	1.081.770	959.022	788.585
Araquá	1.965.878	1.940.907	1.519.075	2.687.838	2.218.997	2.351.914	3.492.662	3.357.376	1.895.220	8.024.468	2.784.355
Porto Martins	1.040.568			187.560	2.955	8.136	6.116	1.614	12.000	1.784	776
Porto M. Machado								495.028	13.480	84.000	45.500
Porto Itatina										868.459	227.360
Porto Barra Bonita								8.268.851	3.246.340	4.074.875	7.894.982
Porto Elyzeu					4.721.707	5.867.105	12.169.455	884.758	708.588	1.040.513	625.000
Porto Ribeiro								1.085.830	819.017	496.045	659.145
Porto Villa Maria								847.837	844.938	168.256	158.920
Porto Rosario								840.941	136.968	142.210	276.66
Botucatú	4.580.428	7.732.009	5.659.052	7.477.891	5.561.064	5.227.786	6.817.939	7.241.102	5.306.560	8.885.677	6.370.546
Capão Bonito	504	62.944		133.781	148.351	156.957	180.528	269.629	127.491	813.015	182.962
Morrinhos	888.545	1.111.467	1.209.256	1.482.975	1.183.329	968.149	887.653	1.122.465	697.970	482.379	782.804
Itatinga	1.280.085	1.467.742	1.581.699	1.740.788	2.129.424	2.528.301	3.179.046	2.410.488	2.416.268	2.866.207	2.375.283
Andradas		33.854	697.869	820.318	140.384	148.860	548.725	545.734	419.798	568.704	353.886
Avaré	2.412.964	8.917.992	4.478.182	4.062.085	3.468.191	2.378.762	3.885.968	4.193.871	3.095.666	8.151.860	3.875.612
Barra Grande	248.112	881.138	499.220	559.488	840.321	885.498	408.965	468.492	508.788	183.885	45.527
Sant'Anna											197.557
Cerqueira Cesar	4.614.728	5.289.819	7.296.158	10.228.504	7.858.198	8.744.110	8.394.816	569.784	890.988	1.121.220	964.618
S. Bartholomeu							183.275	452.804	481.442	454.448	461.694
Mandury							8.681.548	8.919.984	2.648.249	968.297	574.082
Atalíba Leonel							67.545	471.469	318.748	121.254	147.298
Pirajú							2.691.186	4.988.702	4.029.952	3.442.588	4.828.225
Baptista Botelho									92.866	972.155	830.480
Bernardin.de Campos									277.808	466.781	589.937
Francisco Sodré									28.229	260.855	175.741
S. Cruz do Rio Pardo									583.675	1.568.066	1.127.218
Ilha Grande									2.274.800	2.546.767	1.896.888
Chavantes										858.411	438.654
Ourinhos										197.641	108.784
Salto Grande										221.665	309.238
Toledo	1.047.200	984.861	958.908	1.079.026	1.389.582	1.149.060	2.077.272	1.584.125	1.417.882	2.262.271	1.402.010
Egualdade	377.866	1.208.708	993.684	1.491.141	1.248.043	751.275	628.227	517.157	708.857	531.057	388.120
São Manoel	4.565.570	5.588.954	6.705.912	5.807.929	4.920.576	4.908.710	8.025.954	7.985.539	5.820.067	9.372.121	5.828.019
Rodrigues Alves	2.966.024	4.858.548	1.787.130	3.670.295	4.581.494	4.510.318	7.698.187	6.977.229	4.896.995	8.459.432	4.003.730
Grama	909.680	740.985	878.790	1.604.858	1.189.119	1.726.508	2.588.089	2.859.451	2.848.972	3.928.126	2.112.690
Areia Branca	13.920	219.097	285.899	570.065	471.488	287.618	387.471	507.475	596.619	1.155.726	258.165
Lençóes	296.246	808.814	447.796	465.721	272.358	338.062	350.809	454.211	185.681	577.881	138.378
Bom Jardim	2.494.109	3.384.358	5.186.586	3.073.327	649.421	517.719	1.194.941	1.903.531	77.720	149.422	41.486
Agudos				1.886.142	3.028.618	1.380.729	2.046.823	1.104.626	58.924	135.687	42.536
Conceição					112.880	172.839	20.784	42.106	14.818	80.980	2.407
Buurú						572.738	2.021.085	1.069.883	1.865.199	2.718.906	624.954
TOTAES	50.740.777	71.787.000	76.276.968	81.718.051	78.740.375	69.307.081	112.582.922	107.584.872	82.546.526	112.182.394	80.546.805

1900 Peso total 50.740.777 kilos Producto de frete Rs. 3.386.287.800 Frete medio por t. 798574
1901 „ 71.787.000 „ „ 4.458.149.700 „ 672545
1902 „ 76.276.968 „ „ 4.887.628.750 „ 639423
1903 „ 81.718.051 „ „ 4.820.484.800 „ 589311
1904 „ 78.740.375 „ „ 4.150.501.800 „ 527295
1905 „ 69.307.081 „ „ 3.895.974.600 „ 562095
1906 „ 112.582.922 „ „ 5.374.975.800 „ 478542
1907 „ 107.584.872 „ „ 5.286.170.800 „ 498847
1908 „ 82.546.526 „ „ 3.971.027.800 „ 468117
1909 „ 112.182.394 „ „ 5.842.231.400 „ 478542

O trefego mutuo entre esta Estrada e as demais de São-Paulo, augmenta de anno para anno já pelo desenvolvimento das relações das diversas zonas servidas por ellas, já pelas vantagens que vão sendo offerecidas ao publico de fórma a facilitar as relações commerciaes, agricolas e industriaes de todo o Estado de S. Paulo.

Pelo quadro seguinte verifica-se o movimento de importação e exportação que durante o anno findo mantivemos com as Estradas filiadas à Contadoria Central, descriminando cada verba, quantidades e rendas que concorreram como coeficiente de nosso trafego geral.

Durante o anno findo iniciamos o trafego mutuo com a Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande e a Estrada de Ferro do Paranà, restringindo-o provisoriamente entre estas Estradas, o que não consta do quadro a que nos referimos, por estar esse serviço sendo feito em caracter provisorio considerando-o como nosso trafego proprio.

Pelos resultados que já se apresentam, pode-se julgar quanta vantagem advirà para as relações commerciaes dos dois Estados logo que as circumstancias permittam estabelecer o trafego mutuo geral entre todas as Estradas de Ferro do Estado de S. Paulo e as do Paraná e Rio Grande do Sul, o que esperamos se realizarà dentro de curto praso.

Quadro Comparativo do Trafego Mutuo com as outras Estradas nos annos de 1903 a 1910

DISCRIMINAÇÃO		1903				1904				1905				1906				1907				1908				1909				1910			
		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO		DESPACHADO		RECEBIDO	
		Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda	Quantidade	Renda
São Paulo Railway	Passageiros	1.165	9.487$700	1.160	10.272$400	1.188	9.712$300	1.164	10.475$600	1.208	9.672$800	1.208	10.255$400	1.140	9.614$400	1.158	10.308$800	1.140	9.698$200	1.217	10.570$800	1.470	12.710$400	1.473	12.900$400	1.218	10.780$200	1.237	10.780$200	1.218	10.218$200	1.240	10.400$400
	Encomendas	1.328	19.650$000	1.317	20.310$000	1.270	19.780$000	1.270	20.140$000	1.140	17.980$000	1.140	18.500$000	1.140	17.980$000	1.140	17.500$000	1.140	18.000$000	1.140	18.000$000	1.140	18.000$000	1.140	18.000$000	1.140	17.500$000	1.140	17.500$000	1.140	17.500$000	1.140	17.500$000
	Telegramas	2.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000	4.150	2.450$000
	Jornaes	50	1.250$000	60	1.500$000	70	1.750$000	80	2.000$000	90	2.250$000	100	2.500$000	110	2.750$000	120	3.000$000	130	3.250$000	140	3.500$000	150	3.750$000	160	4.000$000	170	4.250$000	180	4.500$000	190	4.750$000	200	5.000$000
	Café	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000	24.000.000	1.200$000
	Outras mercadorias	1.812.000	72.480$000	17.172.720	687.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000	1.700.000	68.000$000
	Total	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000	-	1.200.000$000
Paulista	Passageiros	9	0$900	12	1.200$000	12	1.200$000	8	1.000$000	8	1.000$000	6	1.000$000	10	1.000$000	8	1.000$000	10	1.000$000	8	1.000$000	14	1.400$000	12	1.200$000	10	1.000$000	8	1.000$000	10	1.000$000	8	1.000$000
	Encomendas	12.500	250.000$000	14.000	280.000$000	17.000	340.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000	18.000	360.000$000
	Telegramas	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000	1.500	75.000
	Jornaes	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000	150	3.000$000
	Café	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000	6.000	300$000
	Outras mercadorias	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000	1.000.000	50.000$000
	Total	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000	-	53.650$000
Mogiana	Passageiros	3	300$	4	400$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$
	Encomendas	11.250	150.000$000	11.000	120.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000	10.000	100.000$000
	Telegramas	250	250$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000	300	300$000
	Jornaes	4	200$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000	5	250$000
	Café	-	-	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000	1.000	20$000
	Outras mercadorias	17.000	170$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000	20.000	200$000
	Total	-	11.070$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000	-	10.970$000
Araraquara	Passageiros	-	-	-	-	1	100$	1	100$	1	100$	1	100$	-	-	-	-	1	100$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encomendas	700	9.000$	800	10.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$	1.000	12.000$
	Telegramas	150	1.500$	200	2.000$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$	250	2.500$
	Jornaes	-	-	1	100$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Café	90	9.000	100	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	17.250	690.000	20.000	800.000	25.000	1.000.000	25.000	1.000.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000	30.000	1.200.000
	Total	-	710.500$	-	822.000$	-	1.014.500$	-	1.014.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$	-	1.214.500$
Dourado	Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encomendas	200	2.400$	300	3.600$	350	4.200$	350	4.200$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$	400	4.800$
	Telegramas	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$	50	500$
	Jornaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Café	-	-	500	6.000	500	5.000	-	-	-	-	1	10.000	-	-	1	10.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	12.000	60.000	12.000	60.000	12.000	60.000	-	-	-	-	-	-	500	2.400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	72.900	-	70.100	-	69.700	-	4.700	-	13.300	-	15.300	-	24.000	-	15.300	-	5.300	-	5.300	-	5.300	-	5.300	-	5.300	-	5.300	-	5.300	-	5.300
Urupês	Passageiros	-	-	-	-	17	1.800$	1	100$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encomendas	1.600	19.200$	1.400	17.500$	1.200	14.400$	1.200	14.400$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$	1.100	13.200$
	Telegramas	20	200$	25	250$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$	30	300$
	Jornaes	1	50$	2	100$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$	3	150$
	Café	8	400	6	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	18.000	1.080$000	15.000	1.170$000	16.000	1.170$000	15.000	1.080$000	17.000	1.200$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000	16.000	1.170$000
	Total	-	2.650$000	-	2.720$000	-	2.820$000	-	2.730$000	-	2.850$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000	-	2.820$000
Ituiuense	Passageiros	-	-	2	400$	2	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$	3	300$
	Encomendas	1.500	30.000$	1.800	36.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$	2.000	40.000$
	Telegramas	1.200	1.200$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$	1.500	1.500$
	Jornaes	20	1.000$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$	6	300$
	Café	-	-	10	120$	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	40.000	2.000$000	1.500	60.000$	45.000	2.250$000	45.000	2.250$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000	50.000	2.500$000
	Total	-	37.500$	-	2.040$000	-	2.290$000	-	2.290$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000	-	2.540$000
R. F. Campineira	Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encomendas	650	10.400	500	7.000	700	10.000	600	8.500	800	11.000	700	10.000	700	10.000	700	10.000	1.000	14.000	1.000	14.000	1.000	14.000	1.000	14.000	1.000	14.000	1.000	14.000	1.000	14.000	1.000	14.000
	Telegramas	10	100	10	100	15	150	10	-	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200	20	200
	Jornaes	1	100	-	-	-	-	-	-	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100	1	100
	Café	10	400	-	-	-	-	-	-	1	400	1	400	1	400	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	11.000	440.000	1.400	56.000	12.000	500.000	14.000	570.000	17.000	690.000	16.000	650.000	16.000	650.000	17.000	690.000	17.000	690.000	17.000	690.000	17.000	690.000	17.000	690.000	17.000	690.000	17.000	690.000	17.000	690.000	17.000	690.000
	Total	-	450.900	-	56.100	-	500.150	-	570.500	-	690.700	-	650.700	-	650.700	-	690.700	-	690.700	-	690.700	-	690.700	-	690.700	-	690.700	-	690.700	-	690.700	-	690.700
Funilense	Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encomendas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Telegramas	4	100	5	125	6	150	5	125	6	150	5	125	6	150	5	125	6	150	5	125	6	150	5	125	6	150	5	125	6	150	5	125
	Jornaes	14	700	6	300	5	250	6	300	5	250	6	300	5	250	6	300	5	250	6	300	5	250	6	300	5	250	6	300	5	250	6	300
	Café	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	-	-	-	-	14	700	5	250	14	700	5	250	14	700	5	250	14	700	5	250	14	700	5	250	14	700	5	250	14	700	5	250
	Total	18	800	11	425	25	1.100	11	425	25	1.100	11	425	25	1.100	11	425	25	1.100	11	425	25	1.100	11	425	25	1.100	11	425	25	1.100	11	425
S. Paulo Goyaz	Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encomendas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Telegramas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jornaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Café	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encomendas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Telegramas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jornaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Café	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Passageiros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Encomendas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Telegramas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Jornaes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Café	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Outras mercadorias	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

O trafego da Secção Fluvial dos rios Tieté e Piracicaba que fórma a parte da viação fluvial desta Estrada, ligando as estações ferreas de Porto Martins e João Alfredo áos portos de Itaúna, Barra Bonita, Elyseo, Ribeiro, Villa Maria, Rozario e Mauricio Machado, continou a ser feito durante o anno findo com a regularidade possivel, prestando à população desta zona os serviços que as condições de navegabilidade destes rios permittem.

No quadro que apresentamos em seguida, vê-se descriminadamente o movimento geral do trafego dessa Secção, durante o anno de 1910, assim como, comparadamente desde 1903, não sò ao que diz respeito ao trafego proprio da navegação, como ao que se relaciona com a parte ferrea.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração do movimento e renda na secção Fluvial - 1910

MEZES	IMPORTAÇÃO			EXPORTAÇÃO						TRAFEGO PROPRIO		TOTAL Rs.	
	VARIOS			CAFÉ			VARIOS			VARIOS			
	Pezo	Producto dos Fretes	Quota da Fluvial	Pezo	Producto dos Fretes	Quota da Fluvial	Pezo	Producto dos Fretes	Quota da Fluvial	Pezo	Producto dos Fretes	Producto dos Fretes	Quota da Fluvial
Janeiro .	268.827	15:261$660	1:711$600	225.974	8:452$210	1:977$040	117.521	1:497$200	228$800	7.694	15$700	25:211$070	3:917$440
Fevereiro .	275.052	16:359$000	1:535$600	331.162	4:358$940	2:491$800	25.996	1:079$880	442$300	184.079	210$700	21:797$820	4:469$700
Março . .	242.825	14:469$980	1.846$200	181.531	7:346$080	1:470$310	11.107	162$450	52$900	193.374	254$200	21:978$510	3:369$410
Abril . .	297.098	17:622$640	1.878$300	206.638	11:256$350	1:842$390	45.435	633$000	149$400	125.565	180$500	29:511$990	3:870$090
Maio . .	213.800	14:897$670	1:696$600	153.966	7:092$590	804$200	164.060	1:892$600	405$200	108.026	121$900	23:882$860	2:906$010
Junho . .	122.624	7:214$090	767$200	386.288	4:874$140	2:901$620	143.660	1:696$360	350$100	112.627	162$600	13:784$590	4:018$920
Julho . .	166.546	8:993$110	1:157$000	961.429	15:301$530	7.765$200	204.963	2:364$700	636$800	119.666	247$200	26:659$340	9:559$000
Agosto . .	108:947	7:923$640	974$800	2.392.555	34:024$050	14:055$440	177.619	2:143$950	780$800	93.801	139$500	44:091$640	15:811$040
Setembro .	54.500	2:810$630	248$400	2.240.650	41:122$020	16:081$520	90.688	1:316$480	388$300	94.550	137$000	45:249$130	16:718$220
Outubro .	48.455	2:465$980	237$700	1.778.000	35:753$040	11:153$790	58.967	696$400	187$200	19.222	47$100	38:915$420	11:578$690
Novembro	48.274	2:734$210	244$900	681.840	20:166$430	3.686$290	137.912	1:663$470	447$300	151.383	195$400	24:564$110	4:378$490
Novembro	39.686	2:229$840	231$300	239.310	10:723$300	1.199$660	292.380	3:559$370	841$100	202.075	231$400	16:512$510	2:275$060
TOTAES .	1.886.634	112:982$450	12:529$600	9.779.343	220:470$680	65:429$270	1.470.308	18:705$860	4:913$200	1.412.062	1:943$200	332:158$990	82:872$070

Comparação do movimento e renda da seccão Fluvial de 1903 a 1910

Annos	IMPORTASÃO	Exportação		Trafego proprio da Fluvial	Renda da Fluvial	Renda da Sorocabana	Renda total
	Varios	Café	Varios				
	KILOS	KILOS	KILOS	KILOS			
1903	195.394	2.013.890	25.274	—	37:203$272	93:453$828	130:657$100
1904	1.566.545	4.721.707	272.879	673.566	100:887$926	318:807$500	419:695$426
1905	1.980.555	5.365.589	604.408	792.446	141:658$890	379:163$120	520:822$010
1906	2.435.165	11.644.098	271.274	756.604	242:020$800	723:018$410	965:039$210
1907	3.693.421	10.816.174	1.374.952	1.893.279	227:192$200	611:176$090	838:368$290
1908	3.065.439	6.352.173	1.062.403	1.629.288	150:561$500	388:022$430	538:583$930
1909	1.456.548	6.331.452	1.483.593	1.386.990	115:913$900	333:153$150	449:067$050
1910	1.886.634	9.779.343	1.470.308	1.412.070	82:872$070	249:286$920	332:158$990

Comparação da renda da secção Fluvial de 1903 a 1910

MEZES	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
Janeiro . .	653$500	1:859$500	9:065$650	10:708$090	37:499$900	11:971$900	13:877$500	3:917$440
Fevereiro .	1:684$900	1:832$800	3:829$390	5:695$900	19:428$000	6:069$300	5:888$500	4:469$700
Março . .	657$600	1:511$580	3:980$330	4:642$100	24:694$200	6:965$000	2:964$900	3:369$410
Abril . .	1:447$500	3:717$220	4:758$470	4:708$000	28:446$000	6:883$400	1:561$400	3:870$090
Maio . .	579$000	11:599$840	3:963$640	5:819$900	22:894$200	3:581$600	2:076$800	2:906$010
Junho . .	221$700	9:215$970	5:841$780	4:365$300	14:855$200	5:095$000	4:046$500	4:018$920
Julho . .	632$700	8:499$800	5:222$660	14:561$900	12:910$300	11:768$900	11:976$300	9:559$000
Agosto . .	287$300	13:438$840	18:044$670	33:297$000	12:541$600	17:619$200	13:753$400	15:811$040
Setembro .	777$400	12:486$360	22:259$400	36:035$400	16:106$300	23:7.0$700	20:978$400	16:718$220
Outubro .	4:944$060	14:035$900	26:113$000	39:447$900	16:381$100	23:511$700	17:549$400	11:578$690
Novembro .	16:176$812	14:931$111	23:554$600	43:253$800	18:861$000	15:741$800	13:924$600	4:378$490
Dezembro .	9:140$800	7:759$005	15:025$300	39:325$300	7:568$100	17:643$000	7:316$200	2:275$060
TOTAES .	37:203$272	100:887$926	141:658$890	242:020$800	227:192$200	150:561$500	115:913$900	82:872$070

Terminada a construcção dos dois ramaes de Itararé e Tibagy, que attingiram seus objectivos, com a inauguração da estação de Itararé e Salto Grande do Paranápanema, vae a lavoura e o commercio das zonas por elles servidas, se desenvolvendo progressivamente, permittindo que as rendas dessse dois ramaes jà apresentem saldos, sobre as despesas de custeio.

Pela ligação do ramal de Itararé com as linhas do Estado do Paraná, teve esse ramal a sua renda bastante satisfactoria comparadamente com a dos annos anteriores como se vê pelo quadros seguintes cm que apresentamos o movimento dos dois ramaes durante o anno findo e uma comparação do seu movimento desde 1907, data em que foi revalidado o contracto da garantia de juros do Governo Federal.

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Demonstração do movimento dos ramaes de Itararé e Tibagy em 1910

RAMAL DE ITARARÉ

MEZES	Passageiros 1.a classe N.º	Passageiros 1.a classe Renda	Passageiros 2.a classe N.º	Passageiros 2.a classe Renda	Passageiros por conta do Governo 1.a classe N.º	Passageiros por conta do Governo 1.a classe Renda	Passageiros por conta do Governo 2.a classe N.º	Passageiros por conta do Governo 2.a classe Renda	Encommendas Peso kil.	Encommendas Renda	Bagagens Peso kil.	Bagagens Renda	Telegrapho N. de Telegr.	Telegrapho N. de Palavras	Telegrapho Renda	Animaes Número	Animaes Renda	Café Peso kil.	Café Renda	Assucar Peso kil.	Assucar Renda	Algodão Peso kil.	Algodão Renda	Alimentícios Peso kil.	Alimentícios Renda	Sal Peso kil.	Sal Renda	Toucinho Peso kil.	Toucinho Renda	Materiaes Peso kil.	Materiaes Renda	Varios Peso kil.	Varios Renda	TRANSPORTE por conta do Governo Peso kil.	TRANSPORTE por conta do Governo Renda	Animaes Renda	Arrecadações diversas	Renda total
Janeiro . .	1.253	6:608$800	4.951	10:203$600	56	270$000	106	198$700	96.322	3:238$700	2.241	619$700	1.222	17.745	9:999$000	56	175$000	16.446	1:552$000	1.030	94$700	23.016	1:644$000	230.496	1:422$000	168.864	1:796$000	64.656	1:096$000	1.546.822	6:253$000	937.104	14:756$200	101.496	1:530$000	2.324	6:706$000	172$000	17:017$000
Fevereiro .	1.369	7:503$700	4.255	9:178$000	246	1:208$000	143	240$000	54.079	2:078$000	1.872	559$000	1.412	21.328	11:188$000	42	170$000	16.573	1:393$000	1.201	4:900	18.811	1:543$000	244.341	1:439$000	154.104	1:570$000	61.161	1:027$000	1.693.327	4:729$000	966.437	17:071$000	83.043	917$000	4.077	9:416$000	436$000	19:440$000
Março . .	1.126	7:952$800	6.255	11:928$400	146	708$000	180	198$700	52.704	2:168$000	1.772	604$700	1.284	18.346	11:208$000	40	170$000	18.440	1:440$000	15.371	52$000	21.555	1:848$000	291.837	1:848$000	155.308	1:670$000	65.655	1:058$000	1.240.995	5:099$000	34.459	684$000	4.984	10:088$000	1.240$000	5:256$000	1:218$000	18:214$000
Abril . .	1.201	7:77[illegible]$000	4.106	10:344$000	96	468$000	154	372$000	52.709	2:218$000	2.269	721$000	1.212	15.893	9:933$000	126	570$000	14.986	1:277$000	3.014	54$000	–	–	195.752	1:472$000	139.486	1:370$000	69.684	1:026$000	1.270.311	4:016$000	921.314	15:037$000	65.405	1:290$000	2.195	6:375$000	384$000	19:036$000
Maio . .	1.188	8:508$200	4.487	12:273$400	56	228$000	111	198$700	62.893	2:598$000	1.845	540$000	1.693	16.512	9:738$000	157	690$000	21.643	2:078$000	3.281	69$000	14.872	432$000	170.000	1:424$000	149.677	1:553$000	77.875	1:304$000	1.171.477	6:484$000	772.2[illegible]	13.238$000	104.845	1:276$000	1.618	8:982$000	1:270$000	22:490$000
Junho . .	1.363	8:900$200	4.525	10:770$000	106	468$000	163	228$000	64.899	2:703$000	2.268	698$000	1.172	14.495	7:968$000	157	470$000	25.895	2:148$000	1.195	16$000	20.846	1:596$000	217.024	1:584$000	169.078	1:794$000	81.237	1:344$000	1.191.325	5:616$000	707.238	10:944$000	11.188	170$000	1.742	7:372$000	420$000	18.242$000
Julho . .	1.183	8:037$700	5.193	12:018$000	57	228$000	124	228$000	62.287	2:418$000	1.461	408$000	1.191	16.312	8:988$000	96	340$000	52.466	4:588$000	2.100	22$000	62.286	4:722$000	201.778	1:624$000	180.096	1:470$000	86.496	1:440$000	1.467.776	6:120$000	466.104	8:448$000	9.990	198$000	1.457	5:718$000	396$000	21.714$000
Agosto . .	1.305	7:318$000	6.184	14:298$000	57	207$000	168	228$000	72.707	2:778$000	2.200	447$000	1.668	16.102	8:598$000	140	490$000	34.207	2:558$000	5.398	96$000	76.802	5:252$000	288.140	2:322$000	198.234	1:858$000	91.228	1:548$000	1.277.144	11:760$000	502.655	10:648$000	1.575	30$000	2.100	8:548$000	528$000	22.026$000
Setembro .	1.178	7:238$200	5.471	12:948$000	78	408$000	165	228$000	72.157	2:868$000	2.564	478$000	1.495	15.078	8:238$000	91	320$000	40.407	2:848$000	24.300	552$000	123.520	8:372$000	264.600	1:974$000	172.888	1:608$000	81.330	1:296$000	1.218.198	12:588$000	495.146	10:192$000	2.187	54$000	1.330	8:448$000	1.320$000	22.176$000
Outubro . .	1.167	7:778$000	5.154	11:910$000	246	1:248$000	148	228$000	70.840	2:868$000	2.250	528$000	1.133	15.286	8:448$000	90	410$000	42.148	3:240$000	12.396	276$000	106.898	7:270$000	311.320	2:472$000	193.488	1:848$000	91.330	1:440$000	1.246.198	12:588$000	495.146	10:192$000	2.187	54$000	1.330	8:448$000	1.320$000	22.176$000
Novembro .	1.139	7:398$400	5.095	11:862$000	203	918$000	135	228$000	72.898	2:898$000	2.344	648$000	1.080	15.480	8:088$000	165	540$000	64.802	3:768$000	18.800	396$000	170.693	11:208$000	295.800	2:328$000	167.708	1:578$000	44.450	696$000	1.240.197	12:168$000	464.104	10:440$000	4.332	78$000	4.308	9:888$000	1.440$000	22.176$000
Dezembro .	1.413	9:027$600	6.185	12:303$000	224	1:038$000	199	228$000	86.122	3:298$000	4.344	777$000	1.146	15.544	8:238$000	76	270$000	38.345	4:098$000	27.000	576$000	31.284	4:896$000	296.837	2:376$000	145.223	1:408$000	44.625	696$000	1.240.322	12:168$000	464.104	10:440$000	4.072	108$000	4.059	8:988$000	1.440$000	22.176$000
Totaes .	14.754	97:553$800	62.780	138:488$000	1.700	7:752$000	1.792	2:700$000	708.878	29:493$700	28.448	7:278$000	14.166	194.488	107:988$000	1.220	5:490$000	1.239.242	108:948$000	131.098	2:640$000	1.256.600	92:628$000	3.177.500	22:144$000	1.729.464	17:346$000	801.161	14:472$000	15.006.778	76:252$000	4.596.822	95.000$000	796.207	9:996$000	42.162	102:756$000	6:696$000	498:294$000

RAMAL DE TIBAGY

MEZES	Passageiros 1.a classe N.º	Passageiros 1.a classe Renda	Passageiros 2.a classe N.º	Passageiros 2.a classe Renda	Passageiros por conta do Governo 1.a classe N.º	Passageiros por conta do Governo 1.a classe Renda	Passageiros por conta do Governo 2.a classe N.º	Passageiros por conta do Governo 2.a classe Renda	Encommendas Peso kil.	Encommendas Renda	Bagagens Peso kil.	Bagagens Renda	Telegrapho N. de Telegr.	Telegrapho N. de Palavras	Telegrapho Renda	Animaes Número	Animaes Renda	Café Peso kil.	Café Renda	Assucar Peso kil.	Assucar Renda	Algodão Peso kil.	Algodão Renda	Alimentícios Peso kil.	Alimentícios Renda	Sal Peso kil.	Sal Renda	Toucinho Peso kil.	Toucinho Renda	Materiaes Peso kil.	Materiaes Renda	Varios Peso kil.	Varios Renda	TRANSPORTE por conta do Governo Peso kil.	TRANSPORTE por conta do Governo Renda	Animaes Renda	Arrecadações diversas	Renda total
Janeiro . .	1.352	6:074$200	3.267	15:801$400	51	288$000	129	207$000	64.984	3:003$700	4.761	209$000	2.198	29.267	1:958$000	92	256$000	1.899.295	29:615$000	6.191	72$000	2.207	198$000	484.953	2:472$000	248.425	2:660$000	7.685	89$700	1.112.931	6:600$000	1.292.157	19:009$000	98.197	1:534$000	2.325	6:396$000	932$000	35:271$000
Fevereiro .	1.009	4:474$000	2.351	14:360$000	133	726$000	161	270$000	50.922	2:457$000	2.111	848$000	1.463	30.360	1:572$000	57	285$000	1.307.081	21:000$000	4.158	47$000	1.192	252$000	352.853	1:864$000	181.005	1:998$000	6.389	76$000	1.025.527	4:729$000	966.437	17:071$000	38.374	633$000	2.101	5:877$000	792$000	28:671$000
Março . .	1.185	5:357$200	3.101	15:238$000	66	342$000	101	240$000	53.202	2:598$000	2.174	669$000	1.941	27.392	1:273$000	62	270$000	1.159.685	18:172$000	9.078	120$000	–	–	475.871	2:724$000	252.446	2:656$000	10.712	171$000	940.783	3:972$000	1.098.975	21:657$000	92.838	1:278$000	3.805	6:918$000	780$000	29:853$000
Abril . .	1.054	5:008$800	7.560	16:704$200	80	348$000	117	168$000	53.318	2:598$000	1.992	540$000	1.863	28.528	1:188$000	95	240$000	865.164	12:653$000	11.847	156$000	–	–	437.900	2:277$000	157.324	1:572$000	11.916	210$000	736.354	2:658$000	1.107.240	16:320$000	63.363	1:008$000	2.911	6:441$000	797$000	27.492$000
Maio . .	1.066	4:957$700	7.270	12:270$000	86	240$000	122	204$000	62.066	2:918$000	2.265	441$000	1.698	21.916	9:008$000	121	330$000	551.635	9:657$000	13.451	180$000	997	13$000	455.550	2:520$000	115.460	998$000	11.916	210$000	736.354	2:658$000	1.107.240	16:320$000	63.363	1:008$000	2.911	6:441$000	797$000	27.492$000
Junho . .	1.048	4:916$000	6.866	14:430$000	108	516$000	165	228$000	49.491	2:343$000	2.294	120$000	1.650	20.265	9:018$000	137	330$000	395.918	5:328$000	11.124	138$000	12.146	198$000	516.867	2:748$000	220.060	2:298$000	9.198	162$000	557.266	2:652$000	2.108.282	22.220$000	15.521	252$000	3.837	6:870$000	810$000	29.490$000
Julho . .	1.174	5:578$000	7.969	14:310$000	137	660$000	157	228$000	57.100	2:703$000	2.365	121$000	1.890	24.749	1:170$000	90	330$000	301.222	4:656$000	8.302	108$000	40.101	432$000	347.414	2:052$000	156.751	1:638$000	3.541	54$000	722.986	2:751$000	2.057.077	22.104$000	18.516	516$000	2.526	6:576$000	840$000	32.898$000
Agosto . .	1.177	5:308$700	9.519	16:338$000	152	540$000	165	228$000	62.473	2:898$000	2.020	159$000	2.157	27.007	1:428$000	102	330$000	469.861	9:588$000	7.497	90$000	56.876	336$000	622.716	4:070$000	148.918	1:548$000	4.554	84$000	573.433	2:000$000	2.211.366	25.515$000	16.702	396$000	2.775	7:266$000	768$000	35.847$000
Setembro .	1.247	5:918$000	8.158	16:908$000	142	480$000	270	660$000	54.107	2:703$000	2.615	192$000	2.324	31.152	1:488$000	99	360$000	2.365.450	31:320$000	10.049	192$000	15.760	192$000	316.304	1:794$000	144.388	1:548$000	2.356	36$000	720.480	2:652$000	1.516.214	17.952$000	2.976	192$000	2.790	5:928$000	864$000	26.130$000
Outubro . .	1.348	6:448$000	9.578	16:978$000	522	2:088$000	370	1:512$000	67.308	3:238$000	3.394	147$000	2.653	35.810	1:668$000	116	420$000	2.986.248	39:888$000	12.300	222$000	5.420	48$000	688.198	4:018$000	193.881	2:208$000	11.352	252$000	661.314	2:808$000	1.558.948	22.038$000	16.778	612$000	4.316	10:176$000	984$000	35.142$000
Novembro .	1.200	6:258$000	11.511	18:774$000	215	918$000	336	468$000	68.497	3:898$000	3.346	192$000	2.784	37.970	1:758$000	131	390$000	3.555.869	52:968$000	6.000	108$000	912	24$000	498.757	3:330$000	184.126	1:770$000	7.017	156$000	453.326	1:627$000	1.758.6[illegible]	20.722$000	8.415	240$000	4.998	8:556$000	1.140$000	35.988$000
Dezembro .	1.614	7:128$000	13.638	21:267$000	229	1:032$000	240	552$000	93.535	4:603$000	5.168	381$000	2.752	38.988	1:728$000	148	570$000	3.654.280	66:888$000	28.470	498$000	120	24$000	750.126	4:398$000	173.777	1:728$000	7.283	138$000	895.985	3:618$000	2.468.785	29.142$000	19.942	384$000	4.499	7:626$000	1.020$000	38.578$000
Totaes .	14.794	67:538$600	103.638	191:340$000	1.917	8:328$000	2.615	6:300$000	735.149	35:248$000	32.668	2:778$000	25.623	346.489	16:208$000	1.220	5:280$000	18.436.410	278:328$000	130.018	1:578$000	114.966	1:212$000	6.214.118	36:696$000	1.729.464	17:346$000	85.184	1:368$000	9.002.144	36:000$000	19.733.774	250:224$000	469.027	6:007$000	43.574	91:742$000	7:440$000	1.000:000$000

SOROCABANA RAILWAY COMPANY

Comparação do movimento dos ramaes nos annos de 1907 a 1910

RAMAL DE ITARARÉ

Anno	Passageiros: Primeira classe		Passageiros: Segunda classe		Passageiros por conta do Governo: Primeira classe		Passageiros por conta do Governo: Segunda classe		Encommendas		Bagagens		Telegrapho		Animaes		Café		Assucar		Algodão		Alimentícios		Sal		Toucinho		Materiaes		Varios		Transportes por conta do Governo		Animaes		Armazenagens e Diversas	Renda Total
	Numero	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	N. de telegramas	Renda Rs.	Cabeças	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Cabeças	Renda Rs.		
1907	5.045	15:210$500	265.907	33:062$500	279	6:156$400	2.131	2:617$000	456.073	14:340$100	17.300	550$100	6.620	144$711	5.083	1:017$000	510.1.650	1.100	1.535.580	10.355$600	1.743.846	14:000$000	685.974	8:204$500	2.842.092	7:700$500	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.250.316	41:000$000	1.420.795	3:790$000	29.049	10:001$000	—	197:773$100
1908	7.570	26:302$000	425.748	80:204$100	703	2:003$400	2.704	6:550$700	5.803.457	16:892$400	28.203	7:000$000	14.551	139.061	6.971	1:677$000	7.612.100	1.122.277	8.159$600	1.011.558	9.671$600	1.303.685	10.593$500	1.351.[illegible]	14.100$500	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	2.345.[illegible]	31.[illegible]	2.345.[illegible]	8:[illegible]	31.[illegible]	9:[illegible]	5:292$500	443:271$470
1909	10.478	35:477$200	493.917	110:330$700	899	2:224$600	1.400	3:270$710	8.832.826	22:966$100	37.324	1:350$000	15.675	215.813	10.320$000	9.009.055$000	1.142.327	12.080$500	26.840	1.784$000	1.733.225	18.850$000	2.266.470	15.080$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	4.482.271	38.[illegible]	4.482.271	10:[illegible]	45.550	79.000$000	5:222$000	620.659$400
1910	14.754	47:151$600	653.720	159:980$100	1.101	7:539$700	1.110	2:770$600	7.768.874	42:756$900	36.449	1:575$000	14.104	191.459	10.777$000	9.210.455$000	1.120.650	20.142$500	191.103	8.648$500	2.455.832	24.577$000	3.177.580	28.014$000	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	782.201	6.000$000	782.201	6.000$000	53.361	103.700$000	6:000$000	900.458$500

RAMAL DE TIBAGY

Anno	Passageiros: Primeira classe		Passageiros: Segunda classe		Passageiros por conta do Governo: Primeira classe		Passageiros por conta do Governo: Segunda classe		Encommendas		Bagagens		Telegrapho		Animaes		Café		Assucar		Algodão		Alimentícios		Sal		Toucinho		Materiaes		Varios		Transportes por conta do Governo		Animaes		Armazenagens e Diversas	Renda Total
	Numero	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda	Numero	Renda	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	N. de telegramas	Renda Rs.	Cabeças	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Peso kilog.	Renda Rs.	Cabeças	Renda Rs.		
1907	8.059	25:000$700	153.912	90:374$000	500	1:800$000	1.324	2:254$000	495.224	12:[illegible]	11.782	527$000	14.491	129.287	6.[illegible]	[illegible]	755.1.[illegible]	[illegible]	1.200.250	10.[illegible]	117.622	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	184.574	1:[illegible]	9.400.600	8:[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	—	240.[illegible]
1908	11.517	36:777$640	274.198	120:933$600	574	2:202$400	1.059	3:017$000	519.739	28.[illegible]	24.422	870$700	17.565	224.797	[illegible]	[illegible]	872.[illegible]	[illegible]	945.771	12.[illegible]	47.489	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	190.551	2:[illegible]	9.290.733	20.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	9:[illegible]	803.[illegible]
1909	12.119	50:[illegible]	351.522	145:010$600	748	3:200$400	1.886	3:[illegible]	577.[illegible]	29.[illegible]	29.273	830$000	19.953	258.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	395.514	[illegible]	269.491	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	88.494	1:[illegible]	9.425.000	35.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	8:[illegible]	870.[illegible]
1910	14.784	57.[illegible]	453.[illegible]	[illegible]	1.105	7.[illegible]	2.615	4.[illegible]	755.[illegible]	[illegible]	30.[illegible]	[illegible]	15.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	120.120	[illegible]	114.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	55.680	1:[illegible]	[illegible]	36.[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	10:[illegible]	401.[illegible]

ALMOXARIFADO GERAL

Como nos annos anteriores esta Repartição funccionou com perfeita regularidade fazendo todasas compras de accordo com as necessidades das diversas Divisões da Estrada e a possivel economia.

As compras effectuadas pelo Almoxarifado Geral importaram em Rs. 2.854:466$620, assim descriminadas:

Carvão . . .	345:446$350	
Dormentes . . .	342:027$670	
Materiaes . .	1.485:338$290	
Lenha . . .	489:729$400	
Papelaria . .	126:455$100	
Lubrificantes . .	64:959$210	
Diversos . . .	510$600	2.854:466$620

O movimento da entrada e sahida dos diversos artigos foi o seguinte:

CARVÃO	ENTRADA		SAHIDA	
	Kilogrammas	Importancia	Kilogrammas	Importancia
Saldo de 1909 .	5.364.481	187:225$750	—	—
1.º semestre . .	1.606.190	65:150$880	6.542.604	235:276$130
2.º semestre . .	7.537.670	262:376$010	6.298.257	222:904$760
Saldo para 1911	—	—	1.667.480	56:621$750
	14.508.341	514:752$640	14 508 341	514:752$640

Custo medio por tonelada Rs. 33$479.

DORMENTES	ENTRADA		SAHIDA	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
1.º semestre . .	160.438	203:411$300	160.438	203:411$300
2.º semestre . .	96.421	138.616$370	96.421	138:616$370
	256.859	342:027$670	256.859	342:027$670

Custo medio Rs. 1$356.

LENHA	ENTRADA		SAHIDA	
	Mets, cubicos	Importancia	Mets. cubicos	Importancia
Saldo de 1909 .	60.433	163:764$810	—	—
1.º semestre . .	89.839	242:166$800	91.360	247:058$280
2.º semestre . .	63.728	170:225$340	93.570	251:761$410
Saldo para 1911	—	—	29.070	77:337$260
	214.000	576:156$950	214 000	576:156$950

Custo medio metro Rs. 2$697.

MATERIAES	ENTRADA	SAHIDA
Saldo de 1909	692:380$137	—
1.º semestre	669:090$360	648:869$310
2.º semestre	1.016:804$940	1.014:658$470
Saldo para 1911 . . .	—	714:747$657
	2.378:275$437	2.378:275$437

PAPELARIA	ENTRADA	SAHIDA
Saldo de 1909	16:088$990	—
1.º semestre	65:429$110	61:517$499
2.º semestre	61:217$690	62:348$911
Saldo para 1911 . . .	—	18:369$380
	142:735$790	142:735$790

LUBRIFICANTES	ENTRADA	SAHIDA
Saldo de 1909	9:820$368	—
1.º semestre	38:844$020	31:116$400
2.º semestre	34:814$690	42:894$510
Saldo para 1911 . . .	—	9:468$168
	83:479$078	83:479$078

O fornecimento feito pelo Almoxarifado durante o anno findo ás diversas Divisões da Estrada foi o seguinte:

DIVISÕES	Materiaes	Papelaria	TOTAL
Superintendencia .	256$696	3:373$800	3:630$496
Contabilidade . .	48$280	1:949$040	1:997$320
Contadoria . . .	559$285	50:257$500	50:816$785
Thezouraria . .	663$360	240$960	904$320
Pagadoria . . .	613$434	56$510	669$944
Almoxarifado . .	159$715	1:499$400	1:659$115
Trafego	67:592$440	51:939$610	119:532$050
Linha	204:959$811	4:955$890	209:915$701
Locomoção e Tracção . . .	628:315$127	9:053$780	637:368$907
Diversos . . .	760:359$632	968$010	761:327$642
Total .	1.663:527$780	124:294$500	1.787:822$280

TRAFEGO

O serviço executado por esta Divisão da Estrada durante o anno 1910 foi grandemente satisfactorio,

Os transportes foram todos feitos com a maior regularidade possivel satisfazendo plenamente os interesses do publico, não obstante o crescente desenvolvimento que de anno a anno assumem as relações commerciaes, industriaes e agricolas da zona servida pela Estrada.

Pelos quadros demonstrativos e comparativos que apresentamos pode-se julgar a importancia do serviço realizado pela Estrada, durante o anno findo.

O transporte do café feito por esta Estrada nos oito ultimos annos, será apreciado no seguinte quadro indicando a quantidade de saccos transportados em cada semestre dos referidos annos.

Semestres	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
Primeiro .	693.109	266.596	365.646	381.092	879.482	461.554	361.927	286.147
Segundo .	650.177	875.442	740.910	1.362.023	810.343	796.139	1.354.244	861.140
Total .	1.343.286	1.142.038	1.106.556	1.734.115	1.689.825	1.257.693	1.716.171	1.147.287

Manteve-se com a maior regularidade o serviço de baldeação feito durante o anno findo, com as demais Estradas subordinadas ao trafego mutuo, como se vê dos quadros seguintes.

Movimento de Baldeação em S. Paulo, Jundiahy e Barra Funda em 1910

Da Sorocabana para a S. Paulo Railway

1910	São Paulo		Jundiahy		Barra Funda	
Especificação	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo
Café .	821.592	49.295.520	59.737	3.554.354	—	—
Varios .	62.084	3.987.043	157.032	11.048.686	121.582	2.979.896
Materiaes	—	—	5.596	2.193.770	767	6.691.521
Total .	883 676	53.282.563	222.365	15.796.810	122.349	9.671.417

Da S. Paulo Railway para a Sorocabana

1910	São Paulo		Jundiahy		Barra Funda	
Especificação	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo
Materiaes	—	—	1.062	353.400	2.220	22.725.078
Varios .	203.799	8.477.399	113.423	7.299.900	36.824	3.204.843
Total .	203.799	8.477.399	114.485	7.653.300	39.044	25.929.921

Da Sorocabana para a Paulista e vice-versa

1910	Da Sorocabana para a Paulista				Da Paulista para a Sorocabana			
Especificação	Jundiahy		Agudos		Jundiahy		Agudos	
	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo	Volumes	Pezo
Varios	68.081	3.409.547	1.012	28.685	22.819	872.627	1.578	40.865

As despesas de baldeação com a São Paulo Railway foram as seguintes:

Em São Paulo	14:384$992
» Barra Funda	8:856$000
» Jundiahy.	3:155$500
» Agudos	330$000
Total.	26:726$492

O custo da baldeação por tonelada nos diversos pontos de contacto com as outras Estradas em trafego mutuo foi o seguinte:

Em São Paulo . . . . 229 réis por tonelada
» Barra Funda . . . 248 » » »
» Jundiahy. . . . . 107 » » »
» Agudos . . . . . 4.782 » » »

O movimento do trafego mutuo com a Estrada de Ferro São Paulo-Rio Grande foi o seguinte:

Recebido da São Paulo-Rio Grande . . 11.350.000 kilos
Entregue a » » » » . . 2.216.481 »

A partir de 1903 a quantidade de café transportado pela Sorocabana teve o movimento indicado pelo quadro seguinte:

Mezes	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
Janeiro .	89.735	61.313	122.290	98.194	191.911	119.301	137.405	73.464
Fevereiro	102.574	54.725	65.262	64.365	119.609	95.662	99.474	48.629
Março .	142.349	50.431	79.045	70.295	131.512	94.140	56.907	57.259
Abril .	148.128	36.066	38.242	67.150	170.6[illegible]1	60.816	19.542	42.721
Maio .	135.879	35.764	36.401	55.473	170.472	55.686	21.150	31.353
Junho .	74.444	28.297	24.406	25.615	95.347	35.949	27.449	14.721
Julho .	56.817	45.721	26.985	35.652	59.599	33.470	96.844	36.948
Agosto .	95.268	138.936	73.135	157.502	90.362	86.494	240.115	91.668
Setembr.	117.908	179.930	133.060	208.667	148.244	94.699	285.900	217.620
Outubro.	133.962	196.293	183.005	324.522	206.350	226.900	319.837	191.465
Novemb.	141.000	173.754	185.782	345.724	163.045	174.311	276.388	180.869
Dezemb.	105.212	140.809	138.943	289.956	142.743	180.265	135.160	142.570
TOTAL	1.343.276	1.142.039	1.106.556	1.743.115	1.689.825	1.257.693	1.716.171	1.129.287

Tendo sido a safra de café no anno findo, menor que o limite fixado pelo governo, a exportação retomou este anno o regimem normal, voltando a ser os mezes de Setembro e Outubro os de maior movimento de exportação como se vê pelo quadro que acabamos de ler, de cujo exame se verifica que a producção do café na zona desta Estrada considerada pelos annos agricolas de 1.º de Julho a 30 de Junho do anno seguinte tem sido a seguinte:

Anno de 1903 a 1904 . . . 916.773 saccos
» » 1904 » 1905 . . . 1.241.808 »
» » 1905 » 1906 . . . 1.122.002 »
» » 1906 » 1907 . . . 2.241.505 »
» » 1907 » 1908 . . . 1.271.897 »
» » 1908 » 1909 . . . 1.158.066 »
» » 1909 » 1910 . . . 1.622.391 »

A producção do café na zona de Sorocabana corresponde a pouco mais de 14 % da quantidade que entra na praça de Santos como se vê pelo quadro seguinte em que se encontra a quantidade total de café entrado em Santos e a transportada pela Sorocabana.

Annos	Numeros de Saccos		Porcentagem em relação á entrada em Santos
	Entradas em Santos	Transportadas pela Sorocabana	
1904	7.150.832	1.142.038	15,95
1905	7.028.054	1.106.556	15,74
1906	10.960.901	1.743.115	15,90
1907	11.316.931	1.689.825	14,94
1908	9.249.859	1.257.693	13,59
1909	12.444.699	1.716.171	13,79
1910	8.301.340	1.129.287	13,60
Média em 7 annos	9.493.231	1.397.812	14,72

MOVIMENTO DE TRENS.- O movimento de trens durante o anno de 1910 acha-se resumido no quadro seguinte:

Designação	Numero de Trens		N. de carros rebocados		N. de vagões rebocados		PERCURSO DOS TRENS kilometros		
	Total	Medio por dia	Total	Modio p. trem	Total	Media p trem	Total	MEDIO p. trem	MEDIO p. dia
Trens de passageiros e mixtos . Ditos espec. Ditos da Estrada . .	17.206	49.0	69.397	3.92	—	—	1.405.832	78.21	38.51
Ditos de Mercador.as	13.292	36.4	—	—	185.890	13.98	1.141.606	85.88	31.27
Ditos de serviço e Lastros . . .	8.409	23.3	—	—	48.082	5.71	357.855	42.55	9 80
Total .	39.607	108.7	69.397	3.92	233.972	6.56	2 905.293	68.88	7.958

Os totaes d' este quadro comparados com os relativos aos annos de 1906, 1907, 1908 e 1909, dão o seguinte resultado.

Designação	Numero de Trans		N- de Carros rebocados		N. de vagões rebocados		PERCURSO DOS TRENS kilomotros		
	Total	Medio bor dia	Total	Medio p. trem	Totnl	Medio p. trem	Total	MEDIO p. trem	MEDIO p. dia
1906	33.509	91.8	41.910	2.8	331.415	13.8	2.226.543	66.4	6 100
1907	34.978	95 8	37.584	2.7	353.078	10.5	2.364.612	67.7	6.479
1908	34.990	95.8	43.113	3.0	364.777	10.7	2.481.099	70.9	6.797
1909	37.902	103.84	48.005	2.91	330.997	8.81	2.729 684	72.01	7.478
1910	39.607	108.7	69.397	3.92	233.972	6.65	2.905 293	68.88	7 958

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO

PERCURSOS DOS CARROS E VAGEÕS. — O percurso dos carros e vagões nos annos de 1905 á 1910, acha-se demonstrado no quadro seguinte.

ESPECIFICAÇÃO	Percurso total em kilometros	Nemero de vehiculos	Percurso medio por vehiculo	Percurso maximo por vehiculo	Vehiculos que não correram
1905					
Carros de passageiros . . .	2.873.028	101	28.445	88.294	13
Breacks de Bagagem	897.557	25	37.398	93.508	1
Carros de animacs	1.206.724	64	18.855	28.576	—
Vagões de Mercadorias . . .	8.369.617	987	8.479	21.233	—
Ditos de Lastros	1.146.127	169	678	24.094	54
Carretões	446	2	223	223	—
Total . .	14.493.499	1.348	—	—	68
1906					
Carros de passageiros . . .	2.911.934	84	34.665	81.334	4
Breacks de Bagagem . . .	904.145	25	36.165	91.118	—
Carros de animaes	965.310	82	11.794	26.420	—
Vagões de Mercadorias . . .	10.771.910	931	11.570	22.011	8
Ditos de Lastros	1.099.710	215	5.114	20.228	15
Carretões	261	2	130	130	—
Total . .	16.655.270	1.339	—	—	27
1907					
Carros de Passageiros . . .	3.213.572	80	41.199	98.308	2
Breacks de Bagagem . . .	893.465	25	35.738	97.320	—
Carros de Animaes	1.105.453	68	14.786	53.128	—
Vagões de Mercadorias . . .	10.872.219	914	12.080	27.672	14
Ditos de Lastros	1.106.238	205	5.731	22.970	12
Carretões	601	2	300	300	—
Total . .	17.191.548	1.294	—	—	28
1908					
Carros de Passageiros . . .	3.331.429	86	38.737	89.345	2
Breacks de Bagagem . . .	1.034.694	19	54.720	92.418	—
Carros de Animaes	1.394.681	54	25.827	26.894	—
Vagões de Mercadorias . . .	10.468.790	940	11.137	22.453	5
Ditos de Lastros	994.187	195	5.098	24.354	15
Carretões	—	2	—	—	—
Total . .	17.223.781	1.296	—	—	22
1909					
Carros de Passageiros . . .	3.785.322	93	40.702	95.425	3
Breacks de Bagagem . . .	1.277.679	23	55.551	94.958	1
Carros de Animaes	1.260.278	54	23.338	28.711	—
Vagões de Mercadorias . . .	11.760.619	942	12.408	16.942	9
Ditos de Lastros	1.055.480	195	5.412	17.442	22
Carretões	—	2	—	—	2
Total . .	19.138.878	1.309	—	—	37
1910					
Carros de Passageiros . . .	4.219.269	91	46.365	103.312	2
Breacks de Bagagem . . .	1.394.944	25	55.793	104.376	2
Carros de Animaes	1.688.977	92	18.358	29.398	—
Vagões de Mercadorias . . .	10.844.091	900	12.081	27.600	11
Ditos de Lastros	928.136	193	4.808	22.716	11
Carretões	—	—	—	—	—
Total . .	19.075.417	1.301	—	—	28

UTILISAÇÃO DO MATERIAL RODANTE. — O quadro seguinte mostra a quantidade de transportes realizaveis si cada vehiculo corresse em todo o percurso com a lotação completa; a quantidade de transporte de cada especie effectivamente realizado; a lotação media aproveitavel e aproveitada, por vehiculo, e finalmente a relação entre as quantidades de transportes realizaveis e realisados ou o aproveitamento dos vehiculos:

NATUREZA dos vehiculos	Percurso total dos vehiculos	Quantidade de transporte		Lotação media dos vehiculos		Aproveitam. dos vehiculos
		Realizavel	Realizado	Aproveitavel	Aproveitada	
	Kilometros	Tonelada-Kilometro		Tonelada		
Mercadorias .	10,844 091	**130.129.092**	66.373.197	12.0	6,1	**50,9**
Enc. e Bagagem	1.394.944	9.764.608	860.967	7	0.6	**8,5**
	Passageiros	Kilometros	Passageiros			
Passageiros .	4.219.269	**169.270.760**	55.887 704	38	13,2	35
	Animaes	Kilometros	Animaes			
Animaes . .	1.688.977	**101.338.620**	33.369 751	60	19,7	33

TELEGRAPHO. O movimento telegraphico manteve-se com toda a regularidade apesar do augmento extraordinario que tem tido esse serviço, jà em consequencia do desenvolvimento das relações da zona da Estrada, jà devido ao trafego mutuo com o Telegrapho do Governo Federal.

A 31 de Dezembro de 1910, existiam 22 linhas extendidas ao longo da Estrada, na extensão de 2.784 kilometros.

SECÇAO FLUVIAL.- Durante o anno de 1910 foram feitas 176 viagens entre os portos da Secção Fluvial, cujo serviço foi feito com regularidade, sendo as viagens as seguintes:

De Barra Bonita a	João Alfredo . .	23	Viagens
» » » »	Porto Ribeiro . .	42	»
» » » »	» Elyseu . .	11	»
» » » »	Banharão . . .	2	»
» Porto Martins	»	2	»
» » » »	Porto V. Maria .	3	»
» » » »	» Itaùna . .	6	»
» » » »	» B. Bonita .	63	»
» » » »	» J. Alfredo .	18	»

O material empregado no trafego da Secção Fluvial foi o seguinte: 3 vapores e 11 lanchas.

PESSOAL. - O pessoal da Divisão do Trafego era em 31 de Dezembro de 1910 o seguinte:

ADMINISTRAÇÃO	N.	ESTAÇÕES	N.	TRENS	N.	FLUVIAL	N.
Chefe do Trafego .	1	Agentes .	118	Chefes de		Agentes .	7
Inspector » .	1	Ajudantes .	2	Trem . .	41	Conferent.	1
Ajudante » .	1	Fieis . .	5	Bagageiros	14	Command.	2
Chefe de Secção .	3	Conferent.	97	Guarda-F.sr	69	Pilotos .	3
Escripturarios . .	3	Composit.	5			Marinheiros	5
Continuos	1	Telegraph.	84			Portadores	2
Inspector de Telegr.	1	Guarda-Fios	7				
Ajudantes	3	Avisadores	9				
		Mensageir.	26				
		Guardas .	13				
		Zeladores.	4				
		Fiscaes .	7				
		Bilheteiros	1				
		Porteiros .	6				
		Vigias . .	50				
		Manobrad.	56				
		Praticantes	52				
		Portadores	207				
		Continuos	2				
		Feitores .	7				
Total . .	14		758		124		20

O pessoal desta Divisão comparado durante os annnos de 1904 a 1910 vê-se do quadro seguinte:

	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910
Administração . . .	20	21	20	20	19	18	14
Estações	648	658	815	729	736	753	758
Movimento	109	105	118	110	112	117	124
Fluvial	—	—	—	35	31	23	20
Totaes .	777	784	953	859	867	911	916

LOCOMOÇÃO E TRACÇÃO

Todos os serviços à cargo desta Divisão da Estrada foram no anno findo executados proficientemente, satisfazendo á todas as necessidades da Estrada.

A construcção e ampliação das officinas de Mayrink continuaram a ter regular andamento, de fórma a poder melhor satisfazer aos multiplos serviços que d'ella são exigidos pelas necessidades sempre crescentes do trafego. Comcluio-se a officina de serraria e a de montagem e reparção das locomotivas, com bancadas, vallas, linhas, boeiros e aterro para linhas de accesso e pateo de rodas; concluio-se o pavilhão para tornos de rodas e a officina dc modelação e a installação de 2 tornos electricos para rodas, idem de ar comprimido, agua exgotto e a construcção de um novo forno para fundição.

REPARAÇÃO DE LOCOMOTIVAS EM MAYRINK — Durante o anno findo foram feitas em Mayrink, as seguintes reparações em locomotivas, descriminadas pelas importancias dos serviços executados.

Reconstrucção	1
Grande reparação . . .	64
Medias »	16
Pequenas »	19
Reparação corrente . . .	186
Total . . .	286

Foram tambem construidas as locomotivas ns. 79 e 80 e montadas as de ns. 40, 41, 42, typo «Mallet» e as de ns. 97, 99, 100, 101 e 102 typo « Tem-Weel »

LOCOMOTIVAS. — Em 31 de Dezembro do anno findo, possuia a Estrada 93 locomotivas, que constam do quadro seguinte em o qual descriminamol-as por procedencia, fabricantes, dimensões, força de tracção e outros elementos caracteristicos.

Numero	Quantidade	Procedencia	Fabricantes	Agua e combustivel	N.° de rodas		Diametro das rodas	CYLINDRO		Pressão da caldeira	PEZO		Força tracção em kilos
					Motoros	Total		Diametro	Curso	Libras	Adherenta	Total	
1 e 2	2	Inglaterra	Fairlie	Na machina	8	8	1m.067	0m.254	0m.457	140	25t.200	25t.200	3.470
3	1	»	Stuart	Em tender	4	8	1 103	0.330	0.406	150	17.000	23.000	2 450
6 a 8	3	»	Lislie	» »	4	8	1.219	0.356	0 457	160	20.900	31.500	3.200
9 » 10	2	Allem.	Krauss	» »	6	8	1.067	0 381	0.508	170	27.000	32.500	4.870
11 » 20	10	Inglaterra	Nasmyt	Na machina	2	8	1.077	0.305	0 457	150	15.200	21.700	2.670
21 » 26	6	E. U. A.	Baldwin	Em tender	4	8	1.143	0.356	0.457	145	20 000	20 000	3 750
27 » 32	6				8	10	0.914	0.406	0 508	160	31.700	35.800	6 200
40 » 42	3	» » »	»	» »	12	16	1.143	419/660	0.558	200	72.500	86.200	17.000
46 » 49 70 » 71 88 e 89	8	» » »	»	« »	8	10	0.914	0.406	0.508	160	31.700	35.800	6.200
33 a 36	4	» » »	»	» »	4	8	1.143	0.356	0 457	160	21.000	30.000	3 950
37 » 39	3	» » »	»	» »	4	8	1.067	0.305	0.457	140	12.700	19.000	2.340
45	1	» » »	»	» »	8	10	0.864	0.330	0.357	150	16.400	19.000	2 850
50 e 51	2	» » »	»	» »	8	10	0.914	0.457	0.381	150	25.800	29.800	4 910
53	1	Inglaterra	Dubs	» »	8	10	0.965	0.357	0 508	140	25.600	29.500	4.020
54 e 55 58 » 59	4	»	Avons.e	Na machina	4	8	1.067	0.457	0.279	140	12.000	17 000	2.100
61 a 64	4	»	»	» »	4	8	1.067	0.279	0.457	160	13.700	19.500	2.400
66 » 69	4	»	Stuart	» »	6	6	1.067	0.305	0 457	150	19.400	19.400	2.680
70 e 72	2	E. U. A.	Baldwin	Em tender	8	10	0.940	0.381	0 508	140	25.800	29.800	4.910
81 a 87 74 a 80	14	Diversos	Sorocab.	» »	8	10	0 914	0.406	0.508	160	31.700	35 800	6.200
90 » 96	7	E. U. A.	Baldwin	» »	6	10	1.143	0.406	0 508	180	27.700	34.700	6 140
97 a 102	6	» » »	»	» »	6	10	1 143	0.457	0.508	163	36.287	45 360	9.000

São de dez procedencias as locomotivas que possue a Estrada como se vê do quadro seguinte:

PROCEDENCIA	FABRICANTES	QUANTIDADE
E. U. da America . .	Baldwin	48
Inglaterra	Avonside Engine & C.º .	8
Diversas	Officinas da Sorocabana .	14
Inglaterra	Nasmyth & Wilson . .	10
»	Hastow Leslie	3
»	Karr Stuart	4
»	Dubs & Comp.	1
»	Fairlie	2
»	Scharp Stuart	1
Allemanha	Krauss	2

Durante este anno foram montadas trez locomotivas grandes, typo «Mallet», para trens de carga recebidas em Dezembro de 1909 e mais seis typos «Tenwheel» para trens de passageiros recebidas em Junho deste anno.

As condições das locomotivas em serviço em 1910, podem ser apreciadas pelas seguintes informações:

LOCOMOTIVAS	1910
Novas	9
Media em bom estado	57
Media em regular estado . . .	12
Total . .	78

Pelo seguinte quadro vê-se a applicação que tiveram estas locomotivas em 1910.

LOCOMOTIVAS	1910
Passageiros	29
Cargas	31
Diversas	18
Total . .	78

No decorrer do anno 1910 foram entregues às officinas, para soffrerem reparação geral, 66 locomotivas, das quaes damos em seguida, typo procedencia, tempo de serviço depois da ultima reparção, percursos e officinas onde foram reparadas anteriormente.

Numero de locomotivas	TYPO	Procedencia	Tempo de serviço em dias	Percurso	Officina de que sahiu
2	2 Eixos conj. . . .	Inglaterra, Fairlie	843	64.837	Mayrink
8	2 ,, ,, truck na frente	,, Avonside	397	59.975	»
11	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, Nasmyt	802	60.615	»
12	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, ,, .	568	45.978	»
14	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, ,, .	578	62.786	»
15	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, ,, .	960	109.851	»
17	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, ,, .	592	69.801	»
19	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, ,, .	788	74.720	»
21	Passageiros Americana .	E. U. A. Baldwin	257	54.269	»
»	,, ,, . .	,, ,, .	178	35.470	»
22	,, ,, . .	,, ,, .	242	38.996	»
23	,, ,, . .	,, ,, .	186	34.337	»
24	,, ,, . .	,, ,, .	872	139.570	»
25	,, ,, . .	,, ,, .	239	43.821	»
26	,, ,, . .	,, ,, .	323	64.085	»
»	,, ,, . .	,, ,, .	169	31.333	»
27	Consolidation ,, . .	,, ,, ,	228	26.429	»
»	,, ,, . .	,, ,, .	188	25.245	»
28	,, ,, . .	,, ,, .	85	18.827	»
29	,, ,, . .	,, ,, .	111	18.831	»
»	,, ,, . .	,, ,, .	83	15.063	»
30	,, ,, . .	,, ,, .	130	10.592	»
31	,, ,, . .	,, ,, .	137	22.900	»
»	,, ,, . .	,, ,, .	75	14·174	»
32	,, ,, . .	,, ,, .	397	58.863	»
33	Passageiros ,, . .	,, ,, .	507	83.542	»
34	,, ,, . .	,, ,, .	200	31.174	»
35	,, ,, . .	,, ,, .	234	39.447	»
36	,, ,, . .	,, ,, .	429	80.569	»
»	,, ,, . .	,, ,, .	252	50.002	»
38	,, ,, . .	,, ,, .	911	147.715	»
45	Consolidation ,, . .	,, ,, .	122	24.561	»
46	,, ,, . .	,, ,, .	154	24.333	»
47	,, ,, . .	,, ,, .	166	28.686	»
»	,, ,, . .	,, ,, .	151	27.801	»
48	,, ,, . .	,, ,, .	99	16.878	»
49	,, ,, . .	,, ,, ,	481	63.132	»
50	,, ,, . .	,, ,, .	344	25.496	»
54	2 Eixos conj. . . .	Inglat.ra Avonside	526	61.479	»
58	2 ,, ,, truck na frente	,, ,, .	735	60.476	»
61	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, ,, .	837	83.549	»
66	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, K. Stuart	820	78.298	»
67	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, ,, .	1.147	92.226	»
68	2 ,, ,, ,, ,, ,, .	,, ,, .	1,061	81.608	»

Numero de locomotivas	TYPO	Procedencia	Tempo de serviço em dias	Percurso	Officina de que sahiu
70	Consolidation Americana .	E. U. A. Baldwin	298	42.261	Mayrink
73	,, ,, .	,, ,, .	297	34.220	»
75	,, ,, .	,, ,, .	366	52.992	»
»	,, ,, .	,, ,, .	137	23.143	»
76	,, ,, .	,, ,, .	151	27.127	»
»	,, ,, .	,, ,, .	217	25.599	»
77	,, ,, .	,, ,, .	346	44.326	»
82	,, ,, .	,, ,, .	125	17.634	»
83	,, ,, .	,, ,, .	363	46.278	»
84	,, ,, .	,, ,, .	307	49.086	»
»	,, ,, .	,, ,, .	171	22.678	»
85	,, ,, .	,, ,, .	132	20.298	»
87	,, ,, .	,, ,, .	238	36.660	»
88	,, ,, .	,, ,, .	287	37.078	»
89	,, ,, .	,, ,, .	465	67.281	»
»	,, ,, .	,, ,, .	134	22.453	»
90	Ten-Wcel ,, .	,, ,, .	368	65.033	»
»	,, ,, ,, .	,, ,, .	278	44.734	»
91	,, ,, ,, .	,, ,, .	325	54.251	»
92	,, ,, ,, .	,, ,, .	238	40.604	»
93	,, ,, ,, .	,, ,, .	251	46.120	»

No quadro seguinte mostramos a distribuição do percurso das locomotivas durante o anno de 1910.

Percurso em kilometros	Quantidade de locomotivas	PERCURSO		N. da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10 000	7	34.197	8.835	98
» 10.000 » 20.000	4	71 427	18.899	64
» 20.000 » 30 000	13	310.730	27.419	69
» 30.000 » 40.000	21	754.181	39.717	54
» 40 000 » 50 000	23	1.014.769	49.344	90
» 50.000 » 60 000	16	852 187	59.958	94
Superior » 60.000	8	505.655	67.903	24
Total .	92	3.539.146		

PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS. — O percurso total das locomotivas durante o anno de 1910 foi de 3.539.145 kilometros, havendo portanto, diminuição de 11.025 kilometros devido em parte aos serviços das trez grandes locomotivas « Mallet » e a suppressão dos trens de Lastro dos prolongamentos, tendo porem augmentado consideravelmente o percurso dos trens de passageiros e mixtos, como demonstramos abaixo.

Passageiros e Especiaes . .	1.198,412
Mixtos	446,801
Cargas	1.288,692
Manobras	198,355
Via Permanente	406,886
Total	3.539,146

N'este resumo os trens de Inspecção foram incluidos no numero dos de passageiros, os de experiencias no dos de cargas, os dos prolongamentos e trens de lenha nos dos da Via Permanente.

Os percursos comparados nos oito ultimos annos são os seguintes, pelos quaes pode-se bem julgar o desenvolvimento que annualmente tem tido o serviço do material da Locomoção e Tracção.

Annos	Passageiros	Mixtos	Cargas	Manobras	V. Perm.	TOTAL
1903	845.433	116.552	831.919	216.322	106.562	2.119.788
1904	985.098	143.684	910.696	119.757	208.490	2.367.725
1905	1.025 757	189.214	997.345	136.408	291.776	2.640.500
1906	1.007.379	184 982	1.235.001	192.800	342.516	2.962.678
1907	1.025.205	174.577	1.377,224	195.870	404.846	3.177.722
1908	1.047.295	272.536	1.343.052	203.885	493.546	3.360.314
1909	1.059.847	393.704	1.402.601	190.801	503.218	3.550.171
1910	1.198.412	446.801	1.288.692	196.355	406.886	3.539.146

Tendo circulado durante o anno 92 locomotivas, que fizeram o percurso total de 3.539.146 kilometros, o seu percurso medio foi de 38.469 kilometros, tendo sido em 1909 de 43.295 kilometros.

COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTE.— O consumo total e medio por kilometro de combustivel, lubrificante, estopa etc, gastos pelas locomotivas foi o seguinte durante este anno:

DESIGNAÇÃO	Unidade	CONSUMO	
		TOTAL	Media Kilog.
Carvão . .	Kilogrammo	12.588.593	3.557
Lenha . .	M.³	204.243	0.058
Valvolina .	Litros	29.216	0.0082
Engine Oil	»	36.882	0,0104
Car Oil . .	»	21.397	0.0063
Estopa . .	Kilogrammo	30.015	0.1.185

Em 31 de Dezembro de 1910 existiam nas officina de Mayrink, em grande reparação, as seguintes locomotivas: Ns. 32, 58, 67, 68, 74, 81, 89 e 90; em media reparações as de Ns. 24, 26, 86 e 47; em reparação corrente as de Ns. 42 e 53; a de N.° 55 acha-se alugada a E. F. S. Paulo Rio-Grande.

OFFICINA DE SOROCABA — Grande foi o auxilio que prestaram as officinas de Sorocaba, na transformação, modificação e construcção de vagões, como sejam:

Modificação de 1 L. J. em break e bagagem; modificação de 2 H. V. em vagões Corrèio com compartimento para chefe de trem;

Modificação de 7 L. B. em H. S. vagões para transportes de porcos:

Construcção de 6 O. T. de 24 toneladas para transportes de mercadorias.

CARROS.— Em 31 de Dezembro de 1910 possuia a Estrada 124 carros conforme vão descriminados no quadro seguinte.

Procedencia	Fabricantes	1.ª Classe	2.ª Classe	Mixto	Réservado	Inspecção	Dormitorios	B. Bagagem	Bagagem B.M.	Correio	H. V. animaes	TOTAL
Inglaterra . . .	Stotlew Walk .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Brasil	Off. Sorocabana	6	5	1	7	5	4	1	5	3	8	45
»	C.ia Metallurgica	6	10	2	—	—	—	5	—	—	—	23
»	» Edificadora .	6	6	6	—	—	—	7	—	—	—	25
»	Off. Agua Branca	6	7	—	—	—	—	5	—	—	—	18
E. U. America .	Jackson Sharp .	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	4
França (Belgica)	Dyls Bacalan .	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	6
Total .		29	33	10	7	5	4	20	5	3	8	124

VAGÕES. — Em 31 Dezembro de 1910 dispunha a Estrada do seguinte material, para transporte de mercadorias.

SERIE	Procedencia e fabricação	Paiz	Typo	N. de rodas	Lotação	Pezo total	Em serviço	Em reparação	Total
H	C.ia Edificad.a	Brasil	Grades	8	12	6 a 8	28	2	30
H.S.	» »	»	»	8	12	7 » 8	29	1	30
A	» Metallur.	»	»	8	12	5 » 6	5	—	5
A.S.	» »	»	»	8	12	6 » 7	19	—	19
L	» »	»	Coberto	8	12	6 » 7,5	590	7	597
L.T.	A. Branca . .	»	»	8	24	9 » 10	114	3	117
G	Diversos . .	»	Aberto	8	12	5 » 6	91	5	96
T	A. Branca . .	»	»	8	20	7 » 8,5	20	—	20
O.T.	Diversos . .	»	»	8	20-24	5 » 8	30	—	30
R.T.	A. Branca . .	»	»	8	20	7 » 8	39	—	39
M.G.	C.ia Metropoli	França	»	4	5	2 » 3	24	7	31
R	» Metallur.	Brasil	»	4	5	2 » 3	59	4	63
Z	» Edificad.a	»	»	5	5	2 » 3	78	3	81
Dormit.o	A. Branca . .	»	Coberto	8	12	7 » 8	18	—	18
Soccorro	Sorocaba . .	»	»	8	10	—	2	—	2
Frigor.o	»	»	»	—	—	—	1	—	1
Particular	»	»	»	—	—	—	2	—	2

Em Novembro foram recebidas as ferragens para a construcção de 100 vagões, dos quaes já se iniciou a construcção nas officinas de Sorocaba.

MATERIAL DA FLUVIAL. Durante o anno de 1910, foram effectuadas diversas reparações no material da Navegação Fluvial que importaram em 44.137$094.

FUNDIÇÃO DE FERRO E BRONZE. A producção da fundição das officinas de Mayrink foi a seguinte:

METAES	Producção em kilogrammas	Custo médio em obra por kilo	Custo medio do kilo do material aproveitado
Ferro . .	219.645	248 Rs.	46 Rs.
Bronze . .	47.308	932 Rs.	504 Rs.

ALMOXARIFADO. O movimenfo do Almoxarifado da Locomoção no anno de 1910 foi o seguinte:

Stock em 31 de Dezembro 1909		714:717$627
Entrada durante o anno		1.681.947$050
Sahida	1.659:579$530	
Eliminado pela Contabilidade . . .	22:337$490	
Existencia em 31 de Dezembro 1910.	714.747$657	
	2.396:664$677	2.396:664$677

A despeza feita pela Locomoção no anno de 1910 com a reparação de locomotivas, caros e vagões, conservações diversas, construcções diversas e fornecimentos a diversos serviços da Estrada, importou em Rs. 4.368:540$839, sendo considerada como despeza da Locomoção a importancia de Rs. 2.830:049.586.

PESSOAL

Administração	16
Officinas	516
Carreira	152
Depositos	184
Trem de lenha	11
Total	879

FAZENDA DE MAYRINK. A fazenda continúa a ser cuidadosamente conservada, assim como, as propriedades que a Estrada possue em Mayrink.

LINHA

O estado satisfactorio de conservação das linhas desta Estrada, ficou perfeitamente constatado pela regularidade com que foram feitos todos os serviços das demais Divisões, em connexão com o desta Divisão e pela ausencia de accidentes importantes occorridos nesta Estrada.

Com a aquesição das locomotivas Mallet e Ten-Wheel, tornou-se necessario algum trabalho de reforço em alguns trechos da linha, o que foi feito com resultado satisfactorio.

EXTENSÃO DAS LINHAS EM TRAFEGO. A extensão total da linha manteve-se no anno findo igual ao anno de 1909 com o total de 1.309,709 metros assim descriminada:

Tronco	438,439	Ms.
Ramal de Itararé	271,552	»
» » Tieté	8,069	»
» » Porto Martins . . .	36.960	»
» » Tibagy	217,588	»
» » Pirajú	25,572	»
» » S. Cruz	23,995	»
Secção Ituana. Tronco . . .	227,006	»
Ramal de Jundiahy	43,100	»
» » J. Alfredo . . .	17,428	»
» » Total	1.309,709	

CONSERVAÇÃO ORDINARIA. O trabalho de conservação ordinaria da linha executado pelas diversas turmas de conservação, durante o anno findo, é demonstrado no quadro seguinte:

Capinação	Roçada	Nivelamento	Terra escav.	Junta nivelada
19.655.876	7.623.294	647.082	1.002.696	434.845

Repregação	Valas limpas	Valetas limpas	Fóssos limpos
755.197	233.938	308.136	24.476

MATERIAES. No serviço de conservação da Via Pernamente, foram empregados os seguintes materiaes.

MATERIAES	Quantidade	Média por kilometro
Dormentes	283.185	216
Desvios completos	35	0.02
Corações	1	0,0007
Agulhas	1	0.0007
Pregos para trilhos	207.130	158
Parafusos de linha	51.348	39
Talas de juncção	1.632	1
Arruellas	24.230	18
Trilhos	674	0.5

Com esse serviço foi despendida a importancia de Rs. 1.116:722$817.

DISTRIBUIÇÃO DE DORMENTES.

1ª Residencia	75 392
2ª »	45.556
3ª »	84.362
4ª »	33.379
5ª »	44.496

LASTRO. No serviço de lastramento da linha, dispendeu-se a importancia de Rs. 89.894$600, continuando-se durante o anno de 1910 a applicar-se com maior desenvolvimento o lastro de pedra britada e pedregulho, alcançando já a extensão de 48.294 nas seguinte Residencias.

1ª Residencia	18.940 ms.
2ª »	4.417 »
3ª »	10.608 »
4ª »	14.329 »

OBRAS DE ARTE. Com a conservação das diversas obras de artes permanentes, foi despendida a importancia de Rs. 22 170$404, tendo-se feito diversos concertos e reconstrucções seguintes:

Substituição de vigas nos kilometros 179, 218, 219, 222, 223, 226, 231, 236, 245; pinturas das pontes nos kilometros 13, 26, 37, 108, 175, 176, 190, 196, 204, 242; substituição de dormentes, reparação dos boeiros nos kilometros 116, 222, 264, 265, 267, 272, 275, 297, 300; construcção dos boeiros na serra de Botucatú, em Pyramboia e no kilometro 227, levantamento das caixas das vigas dos pontilhões nos kilometros 266 e 274; reforço da ponte do kilometro 237; substituição das vigas da ponte do Rio Pardo.

ESTAÇÕES E EDIFICIOS. Com a reparação e conservação dos edificios da Estrada, dispendeu-se a importancia de Rs. 80.331$579, cujos principaes trabalhos foram: casas das turmas 1, 12, 24. 25, 33, 34, 35; casa para portadores em Baruery, G. Oetterer, Chave Paineiras, Inhayba, Pimenta e Pirapitinguy; casa para mestre de linha e agentes em Tieté e Avaré; renovação e limpeza das casas da Alameda Cleveland ns. 12, 14, 16, 36, e Largo do General Ozorio n. 2; casa do Agente de Osasco; cinco casas em Sorocaba; pintura das estações de Cerquilho, Tietè, Laranjal, Conchas, armazem de Sorocaba e Tieté e estação de Salgado; concertos nas estações de Piracicaba, João Alfredo e S. Pedro, armazem de Itú, casa dos Agentes de Tatuhy, Itapetininga, Herval, Hermilo, Aracassú, Bury, Rondinha. Eng. Bacellar, Eng. Maia, Gorita, Rio Verde, Ibity, Itararè; reparação das Estações de Faxina, Ilha Grande, S. Bartholomeu; plantaforma da estação de Avaré; estação e casa de machinas em Mandury; estação de Morrinhos, estação e armazem de Itatinga, estações de Bernardino de Campos, Chavantes, Ataliba Leonel e Pirajú.

TELEGRAPHO. Com a conservação da linha telegraphica despendeu-se durante o anno findo a importancia de Rs. 2.853$460 tendo sido estendida mais uma linha entre Botucatú e Bahuru e outra entre Avaré e Mandury.

OBRAS NOVAS. Com as diversas obras novas por conta de Capital, dispendeu-se a quantia de Rs. 512:504$482, sendo as principaes; a continuação da construcção do armazem central de S. Paulo; officina de carros de Sorocaba, deposito de machinas de S. João; casa para ajudante da Locomoção em Sorocaba; modificação do deposito de machinas em Barra Funda; construcção das estações de S. Manoel, Bom Jardim, Itaúna, Alambary e Victoria; botequim na estação de Salto-Grande e S. Cruz do Rio Pardo.

CERCAS. Durante o anno de 1910 foram reparados e construidos 220.377 ms. de cercas, com o que se despendeu a importancia de Rs. 68:941$221.

ACCIDENTES. Os accidentes occorridos durante o anno de 1910 acham-se descriminados no seguinte quadro.

DESCRIMINAÇÃO	1.ª Residen.	2.ª Residen.	3.ª Residen.	4.ª Residen.	5.ª Residen.	TOTAL
Descarrillamento	40	20	14	17	16	107
Choques e collisões . . .	2	—	—	—	1	3
Accidentes diversos . . .	19	8	15	12	14	68
Accidentes que resultaram avarias na linha . . .	1	4	1	1	—	7
Accidentes que resultaram avarias no material . .	4	10	—	3	4	21
N.º de empregados feridos .		1	1	1	—	4
» de extranhos feridos. .	2	—	—	1	—	3
» de empregados mortos .	—	3	1	—	—	4
» de extranhos mortos. .	1	—	—	1	—	2

PESSOAL. Em 31 de Dezembro de 1910 era o seguinte o pessoal da Via-Permanente

Technico e administractivo.		21
Operario. 1ª Residencia . . .	460	
2ª »	217	
3ª »	267	
4ª »	278	
5ª »	236	
		1458
Total . . .		1.479

CONTAS DE CAPITAL

Continuaram a ter o devido proseguimento as obras por conta de capital nas quaes foi empregado durante o anno de 1910 a importancia de Rs. 1.436:025$511, conforme se verifica pela demonstração seguinte:

DESIGNAÇÃO	Importancias	
Obras novas	491:145$701	
Construcção de 20 gondolas .	37:351$270	
Transformação de carros e vagões	20:977$020	
Construcção de Locomotivas .	73:259$620	
Abastecimento d'agua ás officinas	42$150	
Immoveis	30:228$300	
Construcção de officinas . .	134:815$260	
Construcção de carros . . .	1:702$540	
Locomotivas novas . . .	263:753$200	
Installação de apparelhos de incendo	275$000	
Novas installações . . .	2:276$900	
Apparelhos de choque e tracção .	8:481$860	
Trilhos e accessorios , . .	23:870$160	
Installação nas officinas de Mayrink	28:428$630	
Installação da serraria de Sorocaba	71:346$340	
Construcção de 18 portas de grade	674$100	
Construcção super-aquecedor .	331$560	
Modificação dos exgottos de Mayrink	962$900	
Montagem de 100 vagões . .	1:220$870	
Montagem Loc: 97 a 102 . .	10:334$640	
Construcção de 100 vagões . .	231:687$490	
Colonisação	2:860$000	1.436:025$511
Até 31 de Dezembro de 1909 a conta de Capital importava em Rs.	2.682:153$746	
da qual se deduz 1/60 de accordo com a clausula 8.ª do contracto de arrendamento Rs.	44:334$523	2.637:819$223
ficando em 31 de Dezembro de 1910 em . . . Rs.		4.073:844$734

Posição kilometrica e altitude das Estações da Estrada

ESTAÇÕES	Distancias de S. Paulo	Distancias relativas	Altitude
São Paulo	—	—	—
Barra Funda.	3.000	3.000	736
Osasco	15.900	12.900	719
Baruery	27.241	11.341	720
Cotia	36.546	9.305	718
São João	48.144	11.598	735
Pinheirinhos	56.209	8.065	780
São Roque	66.316	10.107	898
Mayrink	73.253	6.937	796
Moreiras	84.561	11.308	832
D, Catharina	96.390	11.829	836
Pirapitinguhy	110.886	14.496	811
Ytù	126.202	15 316	664
Salto	133.426	7.224	552
Pimenta	144.833	11.407	521
Itaicy	150.833	6.000	546
Quilombo	160,020	9 187	556
Monte Serrat	166.086	9.066	598
Itupeva	169.929	3.843	642
Jundiahy	193.933	24.004	663
Indaiatuba . , ...	156.307	5.474	705
Posto Cardeal . , . . .	168.540	12.233	601
Elias Fausto.	178 170	21.863	651
Tiburcio	185.390	7.220	564
Capivary	195.724	10.334	534
Villa Raffard	199.283	3.559	512
Mumbuca	210.682	11.399	508
Rio das Pedras	225.546	14 864	531
Piracicaba	241.785	16.239	613
Chave	249.019	7.234	527
Porto João Alfredo	266.447	17.428	486
Costa Pinto	255.274	6.255	471
Recreio	264,540	9 266	492
Paraizo.	271.104	6.564	509
Xarqueada	279.336	8.232	519
São Pedro	300.259	20 923	603
Pantojo.	77.973	4.720	580
Rodovalho	83.307	5.334	791

ESTAÇÕES	Distancias de S. Paulo	Distancias relativas	Altitude
Pyragibù	88.217	4.910	772
Passa Trez	98.785	10 568	602
Sorocaba	110.382	11.597	549
Geoges Oetterer	127.314	16.932	598
Ipanema	131.248	3.934	563
Bacaetava	144.338	13.090	532
Santo Antonio	154.327	9.989	525
Boituva	161.390	7.013	638
Tatuhy	183.193	21.803	590
Morro Alto	207.842	24 649	667
Itapetininga	226 056	18.214	644
Cesario.	243.100	17.044	609
Rechan	260.892	17.792	590
Engenheiro Hermillo . . .	279 495	18.603	579
Aracassú	296 670	17.175	603
Bury	316.300	19.630	588
Rondinha	329.900	13.600	658
Engenheiro Bacellar . . .	342.100	12.200	685
Guahyra	352.000	9 900	608
Faxina	364.500	12.500	339
Itanguá.	381.500	17.000	719
Engenheiro Maia	398.400	16 900	660
Gorita	413.000	14.600	690
Rio Verde	418.000	5.000	673
Ibity	427.000	9.000	782
Itararé	432.942	5.942	715
Chave Palmeiras	169.300	7,910	610
Cerquilho	177.816	8.516	571
Tieté	185 885	8.069	491
Jurú-Mirim . . , . .	189.835	12.019	551
Laranjal	199.442	9.607	527
Pereiras	212.656	13 214	490
Conchas	221.280	8.624	472
Salgado	236.037	14.757	468
Pyramboia	247.985	11.948	472
Remedios	258.417	10.431	592
Alambary	270.673	12,257	564
Oity	280.190	9.517	571
Victoria	292.457	12.267	526
Treze de Maio	307.769	15.312	550

ESTAÇÕES	Distancias de S. Paulo	Distancias relativas	Altitude
Araquà	314 647	6.878	460
Porto Martin	322.539	14.770	433
Botucatú	308.910	16,453	777
Capão Bonito	316,412	7.502	876
Morrinhos	334.425	17.745	766
Itatinga	347.425	13.268	761
Andrades	364.955	17,530	709
Avaré	386.336	21.381	752
Barra Grande	404.127	17.791	762
Cerqueira Cesar	420.461	16,334	723
São Bartholomeu	432.699	12.338	698
Mandury	441.495	8.796	692
Ataliba Leonel	451 555	10.088	567
Pirajú	467·067	15.484	591
Baptista Botelho	452.800	10.305	669
Bernardino de Campos . .	465.112	12.312	675
Francisco Sodré	475.260	10.148	613
Santa Cruz do Rio Pardo . .	489.107	13.847	468
Ilha Grande	485.507	20.395	566
Chavantes	494,000	8.493	541
Ourinhos	512.100	18.100	459
Salto Grande	534.000	21.900	370
Toledo	330.150	13.738	822
Egualdade . , , . .	337.035	6.885	790
São Manoel	343,996	6.961	675
Rodrigues Alves	355,381	11.385	598
Paranhos	368.143	12.762	565
Areia Branca	374.433	6.290	511
Lenções	385.261	10.828	535
Bom Jardim	397.746	12.485	595
Agudos	411.650	13.904	594
Conceição	427 352	15.072	606
Baurú	438.439	11.087	499